

## **Flughafen Wien legt auch im Q1/2019 zu: Deutliche Steigerungen bei Passagieren (+19,9%), Umsatz (+8,2%) und Ergebnis (+18,0%) – April 2019: Passagierplus Gruppe +22,8%, Standort Wien +26,6%**

- **UMSATZ steigt auf € 177,3 Mio. (+8,2%), EBITDA steigt auf € 71,6 Mio. (+10,5%), EBIT verbessert sich auf € 38,4 Mio. (+15,1%)**
- **NETTOERGEBNIS<sup>1</sup> steigt deutlich auf € 25,5 Mio. (+18,0%)**
- **Verkehrsentwicklung im Q1/2019: +19,9% Passagiere in Flughafen-Wien-Gruppe, +24,6% am Standort Wien – Wien im Q1/2019 mit stärkstem Passagierwachstum aller europäischen Airports mit mehr als 25 Mio. Passagieren pro Jahr**
- **Finanz-Guidance erhöht auf über € 830 Mio. Umsatz und über € 170 Mio. Nettoergebnis**
- **April 2019 mit starkem Passagierwachstum: +22,8% Passagiere in der Flughafen-Wien-Gruppe und +26,6% am Standort Wien**

„Der Flughafen Wien wächst mit einem deutlichen Plus bei Umsatz und Ergebnis weiter. Das schafft auch neue Arbeitsplätze, aktuell arbeiten rund 22.500 Menschen am Flughafen-Standort. Wir verbessern unsere Finanzprognose für das Gesamtjahr 2019 und erwarten einen Umsatz von über € 830 Mio. und ein Ergebnis von mehr als € 170 Mio. 2019 investiert der Flughafen Wien rund € 220 Mio. in den weiteren Ausbau. Besonders erfreulich: Zum vierten Mal in fünf Jahren wurde 2019 der Flughafen Wien von Skytrax für die „beste Flughafenmannschaft Europas“ ausgezeichnet.“, erläutert Dr. Günther Ofner, Vorstand der Flughafen Wien AG.

„Der Flughafen Wien ist im Aufwind: In den ersten vier Monaten hat das Passagieraufkommen am Standort Wien mit einem Plus von 25,2% stark zugelegt, im ersten Quartal 2019 waren wir in unserer Kategorie der am stärksten wachsende Airport Europas und bereits am 12. April 2019 verzeichneten wir den passagierstärksten Tag in der Flughafen-Geschichte mit 106.969 Reisenden. Wir gehen davon aus, diesen Rekord heuer noch übertreffen und bis Jahresende über 30 Mio. Passagiere abfertigen zu können. Wesentliche Wachstumsimpulse dafür liefern die neuen Flugangebote, wie auf der Langstrecke durch Austrian Airlines, ANA, Air Canada und China Southern, aber auch durch Low Cost Carrier wie Laudamotion, Wizz Air und Level, sowie neue Airlines, Destinationen und Frequenzaufstockungen auf der Kurz- und Mittelstrecke.“, erläutert Mag. Julian Jäger, Vorstand der Flughafen Wien AG.

### **Gute Verkehrsentwicklung im Q1/2019: +19,9% Passagiere in Flughafen-Wien-Gruppe<sup>2</sup>**

Die Flughafen-Wien-Gruppe inklusive der Auslandsbeteiligungen Malta Airport und Flughafen Kosice verzeichnete mit insgesamt 7,3 Mio. Passagieren von Jänner bis März 2019 einen Passagierzuwachs von 19,9% gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres. Am Standort Wien stieg die Zahl der Passagiere von Jänner bis März 2019 um 24,6% auf 6.059.700 Reisende an. Die Anzahl der Lokalpassagiere nahm dabei im ersten Quartal 2019 um 29,4%, die Anzahl der Transferpassagiere um 8,6% zu. Die Zahl der Flugbewegungen stieg von Jänner bis März 2019 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 15,8% auf 56.343 Starts und Landungen an. Die durchschnittliche Auslastung (Sitzladefaktor) stieg leicht von 70,0% auf 70,7% in den ersten drei Monaten 2019. Das

Frachtaufkommen ging im selben Zeitraum um -2,0% auf 66.641 Tonnen (Luftfracht und Trucking) zurück. Der Flughafen Malta verzeichnete im Q1/2019 ein Plus von 2,6% auf 1.203.014 Passagiere. Der Flughafen Kosice verzeichnete im gleichen Zeitraum einen Passagierrückgang um 8,5% auf 83.942.

Laut dem weltweiten Flughafenverband ACI liegt das durchschnittliche Passagierwachstum im ersten Quartal 2019 an den europäischen Flughäfen bei +4,4%. Von allen europäischen Airports mit mehr als 25 Mio. Passagieren pro Jahr weist der Flughafen Wien im Q1/2019 das stärkste Wachstum auf.

### **Q1/2019: Plus bei Umsatz auf € 177,3 Mio. (+8,2%) und Ergebnis auf € 25,5 Mio. (+18,0%)**

Im Q1/2019 sind die Umsatzerlöse der Flughafen-Wien-Gruppe um 8,2% auf € 177,3 Mio. gestiegen und das EBITDA hat sich um 10,5% auf € 71,6 Mio. verbessert. Das EBIT verbesserte sich um 15,1% auf € 38,4 Mio. und das Nettoergebnis nach Minderheiten stieg im Q1/2019 um 17,7% auf € 24,1 Mio. Die Nettoverschuldung konnte auf € 157,4 Mio. reduziert werden (1.1.2019: € 198,2 Mio.)<sup>3</sup>. Der Free-Cashflow lag bei € 24,6 Mio. (Q1/2018: € 13,0 Mio.).

### **Umsatz und Ergebnisentwicklung in den Segmenten**

Die Umsätze des Segments Airport stiegen im Q1/2019 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 11,7% auf € 83,2 Mio. Das Segment-EBIT verbesserte sich auf € 13,8 Mio. (Q1/2018: € 8,5 Mio.). Das Segment Handling & Sicherheitsdienstleistungen verzeichnete einen Rückgang der Umsatzerlöse um 2,6% auf € 38,5 Mio. Das Segment-EBIT reduzierte sich auf € -1,1 Mio. (Q1/2018: € 3,1 Mio.). Darin sind auch die Sicherheitsdienstleistungen der VIAS, die Abfertigungsdienstleistungen der Vienna Aircraft Handling (VAH) und der Vienna Passenger Handling Services (VPHS) sowie die Leistungen der GetService Dienstleistungsgesellschaft m.b.H. enthalten. Im Segment Retail & Properties legten die Umsätze in den ersten drei Monaten 2019 um 11,9% auf € 36,2 Mio. zu. Das Segment-EBIT legte auf € 20,2 Mio. (Q1/2018: € 16,8 Mio.) zu. Die Umsätze des Segments Malta stiegen um 11,9% auf € 15,6 Mio. Das Segment-EBIT verbesserte sich auf € 4,6 Mio. (Q1/2018: € 3,5 Mio.). Die Umsätze der Sonstigen Segmente lagen im Q1/2019 bei € 3,9 Mio. (Q1/2018: € 3,7 Mio.). Das Segment-EBIT betrug € 0,9 Mio. (Q1/2018: € 1,4 Mio.).

### **Investitionen**

In den ersten drei Monaten 2019 wurden in Summe € 25,9 Mio. investiert. Die größten Investitionen betreffen den Office Park 4 mit € 5,2 Mio., die Errichtung des Hangar 8 und 9 mit € 2,5 Mio. und die Terminalentwicklungsprojekte in Höhe von € 2,0 Mio. Am Flughafen Malta wurden € 5,2 Mio. u.a. in Flugverkehrsflächen und Vorbereitungen für ein neues Parkhaus investiert.

### **Flughafen Wien hebt Umsatz- und Ergebnis-Guidance für 2019 deutlich an**

Aufgrund der guten Geschäftsentwicklung hebt die Flughafen-Wien-Gruppe die Finanz-Guidance an: Für 2019 werden eine Umsatzsteigerung auf über € 830 Mio., ein Konzern-EBITDA von über € 375 Mio. und ein Ergebnis nach Steuern von mindestens € 170 Mio. erwartet. Für Investitionen sind im Jahr 2019 nach wie vor rund € 220 Mio. vorgesehen.

Die Passagierprognose für das Jahr 2019 der Flughafen-Wien-Gruppe sieht einen Passagierzuwachs zwischen 8% und 10%, sowie für den Standort Wien ein Passagierwachstum von mehr als 10% auf rund 30 Mio. Reisende vor.

## **Verkehrsentwicklung im April 2019:**

### **Flughafen-Wien-Gruppe mit 3,4 Mio. Passagiere (+22,8%)**

Im April 2019 stieg das Passagieraufkommen der Flughafen-Wien-Gruppe (Flughafen Wien, Malta Airport und Flughafen Kosice) um 22,8% auf 3,4 Mio. Reisende an. Kumuliert von Jänner bis April 2019 nahm das Passagieraufkommen um 20,8% auf 10,8 Mio. Reisende zu. Auch der Standort Flughafen Wien entwickelte sich mit einem Passagierplus von 25,2% auf 8.803.884 Reisende von Jänner bis April 2019 sehr gut.

### **Standort Wien: +26,6% mehr Passagiere im April 2019**

Am Standort Flughafen Wien stieg das Passagieraufkommen im April 2019 um 26,6% gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres auf 2.744.184 Reisende an. Die Anzahl der Lokalpassagiere nahm mit einem Plus von 32,2% stark zu, die Anzahl der Transferpassagiere stieg um 8,2%. Die Flugbewegungen nahmen im April 2019 mit plus 16,7% ebenfalls deutlich zu. Beim Frachtaufkommen verzeichnete der Flughafen Wien einen Rückgang um 7,3% im Vergleich zum April des Vorjahres.

Das Passagieraufkommen am Flughafen Wien nach Westeuropa stieg im April 2019 um 25,9% an, nach Osteuropa nahm das Passagieraufkommen um 33,9% zu. In den Fernen Osten nahm das Passagieraufkommen im April 2019 um 25,6% zu, jenes in den Nahen und Mittleren Osten stieg um 13,3%. Nach Nordamerika entwickelte sich das Passagieraufkommen mit einem Plus von 23,9% ebenfalls positiv und nach Afrika legte die Zahl der Passagiere um 46,8% zu.

Ein starkes Passagierplus gab es im April 2019 für den Flughafen Malta mit einem Zuwachs um 10,5%. In Kosice sank das Passagieraufkommen um 6,3%.

- 1) *Periodenergebnis vor nicht beherrschenden Anteilen*
- 2) *Aufrollung der Verkehrsdaten*
- 3) *Nettoverschuldung angepasst um Leasingverbindlichkeiten nach IFRS 16; Vergleichswert Jahresbeginn entsprechend angepasst*

**Flughafen Wien (VIE)**

	04/2019	Δ%	01-04/2019	Δ%
Passagiere an+ab+transit	2.744.184	+26,6	8.803.884	+25,2
Lokalpassagiere an+ab	2.094.419	+32,2	6.879.868	+30,3
Transferpassagiere an+ab	624.270	+8,2	1.863.336	+8,5
Bewegungen an+ab	22.842	+16,7	79.185	+16,0
Cargo an+ab in to	23.389	-7,3	90.030	-3,4
MTOW in to	943.168	+21,2	3.250.296	+19,7

**Malta Airport (MLA, vollkonsolidiert)**

	04/2019	Δ%	01-04/2019	Δ%
Passagiere an+ab+transit	653.100	+10,5	1.856.114	+5,2
Lokalpassagiere an+ab	647.480	+10,3	1.845.038	+5,2
Transferpassagiere an+ab	5.620	+31,5	11.008	+20,6
Bewegungen an+ab	4.554	+5,4	14.123	+6,6
Cargo an+ab (in to)	1.328	+4,4	5.244	+1,3
MTOW (in to)	180.264	+4,4	563.180	+4,5

**Flughafen Kosice (KSC, at-Equity-Konsolidiert)**

	04/2019	Δ%	01-04/2019	Δ%
Passagiere an+ab+transit	32.974	-6,3	116.916	-7,8
Lokalpassagiere an+ab	32.974	-3,7	116.659	-4,0
Transferpassagiere an+ab	0	n.a.	0	n.a.
Bewegungen an+ab	408	-14,1	1.520	-13,6
Cargo an+ab (in to)	1	-81,6	14	-31,5
MTOW (in to)	9.182	-10,8	33.011	-13,6

**Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)**

	04/2019	Δ%	01-04/2019	Δ%
Passagiere an+ab+transit	3.430.258	+22,8	10.776.914	+20,8
Lokalpassagiere an+ab	2.774.873	+25,8	8.841.565	+23,5
Transferpassagiere an+ab	629.890	+8,4	1.874.344	+8,5
Bewegungen an+ab	27.804	+14,1	94.828	+13,9
Cargo an+ab (in to)	24.719	-6,8	95.289	-3,2
MTOW (in to)	1.132.614	+17,9	3.846.487	+16,8

*Hinweis: Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere. Aufrollung der Verkehrsdaten*

## Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung

in € Mio.	Q1/2019	Q1/2018	Δ in %
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>177,3</b>	<b>163,9</b>	<b>+8,2</b>
Sonstige betriebliche Erträge	3,2	5,9	-45,8
<b>Betriebsleistung</b>	<b>180,5</b>	<b>169,8</b>	<b>+6,3</b>
Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen	-11,2	-11,3	-1,0
Personalaufwand	-73,9	-70,2	+5,3
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-24,3	-23,8	+2,3
Wertminderungen/Wertaufholung auf Forderungen	0,2	0,0	n.a.
Anteilige Periodenergebnisse at-Equity Unternehmen	0,4	0,3	+16,2
<b>Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)</b>	<b>71,6</b>	<b>64,8</b>	<b>+10,5</b>
Planmäßige Abschreibungen	-33,3	-31,5	+5,6
<b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>	<b>38,4</b>	<b>33,3</b>	<b>+15,1</b>
Beteiligungsergebnis ohne at-Equity-Unternehmen	0,4	0,0	n.a.
Zinsertrag	0,2	0,1	+53,0
Zinsaufwand	-4,8	-4,2	+14,6
Sonstiges Finanzergebnis	0,7	0,0	n.a.
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-3,5</b>	<b>-4,1</b>	<b>+14,8</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)</b>	<b>34,9</b>	<b>29,3</b>	<b>+19,3</b>
Ertragsteuern	-9,5	-7,7	+23,2
<b>Periodenergebnis</b>	<b>25,5</b>	<b>21,6</b>	<b>+18,0</b>
<b>Davon entfallend auf:</b>			
<b>Gesellschafter der Muttergesellschaft</b>	<b>24,1</b>	<b>20,5</b>	<b>+17,7</b>
Nicht beherrschende Anteile	1,4	1,1	+23,2
<b>Ergebnis je Aktie (in €, verwässert = unverwässert)</b>	<b>0,29</b>	<b>0,24</b>	<b>+17,7</b>

## Bilanzkennzahlen

in Mio. €	31.03.2019	31.12.2018	Δ in%
<b>AKTIVA:</b>			
Langfristiges Vermögen	1.952,7	1.957,2	-0,2
Kurzfristiges Vermögen	256,0	200,9	+27,5
<b>PASSIVA:</b>			
Eigenkapital	1.322,1	1.297,0	+1,9
Langfristige Schulden	594,5	549,3	+8,2
Kurzfristige Schulden	292,1	311,8	-6,3
<b>Bilanzsumme</b>	<b>2.208,7</b>	<b>2.158,1</b>	<b>+2,3</b>
Nettoverschuldung <sup>1</sup>	157,4	198,2	-20,6
Gearing (in%)	11,9	15,3	n.a.

## Cashflow Rechnung

in Mio. €	Q1/2019	Q1/2018	Δ in %
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	72,3	52,9	+36,6
aus Investitionstätigkeit	-47,7	-39,9	+19,5
aus Finanzierungstätigkeit	-15,1	-2,8	n.a.
<b>Free-Cashflow</b>	<b>24,6</b>	<b>13,0</b>	<b>88,9</b>
<b>CAPEX<sup>2</sup></b>	<b>25,9</b>	<b>71,3</b>	<b>-63,6</b>

1) Nettoverschuldung und Gearing per 1.1.2019: Jahresbeginn angepasst um Leasingverbindlichkeiten nach IFRS 16  
2) ohne Finanzanlagen

Der Bericht der Flughafen Wien AG über das erste Quartal vom 01. Jänner bis 31. März 2019 steht dem Publikum der Gesellschaft in 1300 Flughafen sowie bei der Bank Austria, 1020 Wien, Rothschildplatz 1, zur Verfügung und ist unter [http://www.viennaairport.com/unternehmen/investor\\_relations/publikationen\\_und\\_berichte](http://www.viennaairport.com/unternehmen/investor_relations/publikationen_und_berichte) abrufbar.

Flughafen Wien, 21. Mai 2019

Der Vorstand

## Rückfragehinweis: Konzernkommunikation Flughafen Wien AG

### Pressestelle

Peter Kleemann, Unternehmenssprecher  
Tel.: (+43-1-) 7007-23000  
E-Mail: [p.kleemann@viennaairport.com](mailto:p.kleemann@viennaairport.com)  
Website: [www.viennaairport.com](http://www.viennaairport.com)

 [www.facebook.com/flughafenwien](https://www.facebook.com/flughafenwien)

 [PeterKleemannVIE](https://twitter.com/PeterKleemannVIE)

### Investor Relations

Mag. Judit Helenyi  
Tel.: (+43-1-) 7007-23126  
E-Mail: [j.helenyi@viennaairport.com](mailto:j.helenyi@viennaairport.com)