

Flughafen Wien legt stark zu: 2018 passagierstärkstes Jahr in der Geschichte der Flughafen-Wien-Gruppe mit 34,4 Mio. (+11,3%) Passagieren, erstmals 27 Mio.-Marke am Standort Wien geknackt

- **27 Mio. Passagiere (+10,8%)** bedeuten neuen Rekord am Standort Wien
- **Prognose für 2019: Passagierwachstum bei Flughafen-Wien-Gruppe von +8% bis +10% auf rund 38 Mio. Reisende und am Standort Wien von rund +10% auf rund 30 Mio. Reisende**
- **2019: 10%-Ergebnisanstieg auf mehr als € 165 Mio. – Flughafen Wien investiert 2019 rund € 240 Mio.**
- **30%-Dividendensteigerung für 2018 – Ausschüttungsquote steigt in zwei Schritten auf 60%**
- **Standortoffensive nötig: Verkehrsinfrastruktur ertüchtigen – Ticketsteuer abschaffen – Plan der EU-Kommission könnte 3. Piste verhindern**

Auch 2018 setzt der Flughafen Wien seine Rekordserie fort: Erstmals in der Flughafen-Geschichte wurde am Standort Wien bei den Passagieren die 27-Millionen-Marke geknackt. Die Flughafen-Wien-Gruppe verzeichnete insgesamt mehr als 34 Mio. Fluggäste – das entspricht sogar einem Wachstum von 11,3 %. Der Ausblick für 2019 stimmt weiter positiv: Die Flughafen-Wien-Gruppe rechnet mit einem Passagierwachstum von +8% bis +10% sowie Steigerungen bei Umsatz, EBITDA und einem 10%-Zuwachs beim Nettoergebnis. Für den Standort Wien wird im Jahr 2019 ein Passagierplus von rund 10% erwartet.

2019: Rund 30 Mio. Passagiere in Wien, rund 38 Mio. in der Flughafen-Wien-Gruppe

„Mit über 27 Mio. Reisenden am Standort Wien war 2018 wieder ein Rekordjahr. Wachstumstreiber am Flughafen Wien waren vor allem Austrian Airlines, gefolgt von Laudamotion und der easyJet-Gruppe. Insgesamt gab es eine starke Ausweitung des Low Cost-Angebots, insbesondere durch die Eröffnung der neuen Basen von Wizz Air, Laudamotion und LEVEL. Darüber hinaus hat sich die Langstrecke überaus gut entwickelt. Wir blicken auch sehr zuversichtlich auf das Jahr 2019 und rechnen mit einem weiteren Passagierwachstum von rund 10% auf ca. 30 Mio. Passagiere in Wien. Wachstumsimpulse erwarten wir durch den weiteren Ausbau im Low Cost-Bereich und durch die beschlossene Umflottung bei Austrian Airlines am Standort, sowie durch weiteres Wachstum auf der Langstrecke, insbesondere durch AUA, Air Canada und ANA“, erläutert Mag. Julian Jäger, Vorstand der Flughafen Wien AG.

Dividende 2018: +30%, Gewinn 2019: +10% - Bald 25.000 Beschäftigte am Standort

„Die gute Unternehmensentwicklung ermöglicht für 2018 die Anhebung der Dividende um rund 30%, wobei die Ausschüttungsquote in zwei Schritten von bisher 50% auf 60% angehoben wird. Für 2019 erwarten wir einen Gewinnanstieg von mindestens 10% auf € 165 Mio., höhere Investitionen von rund € 240 Mio. und vor allem aber eine weitere Steigerung der Zahl der Arbeitsplätze am Standort auf rund 25.000 durch Wachstum der bestehenden als auch durch Ansiedlungen neuer Unternehmen. In den zehn Jahren bis 2028 wird das Unternehmen insgesamt rund € 2,5 Mrd. (ohne 3. Piste) investieren. Die Pläne der EU-Kommission zur Zentralisierung der Airport-Tarife wären eine massive Behinderung der 3. Piste und sind daher aus österreichischer Sicht abzulehnen“, so Dr. Günther Ofner, Vorstand der Flughafen Wien AG.

Flughafen-Wien-Gruppe mit 34,4 Mio. Passagieren (+11,3%) im Jahr 2018

Der Flughafen Wien inklusive seiner Auslandsbeteiligungen Malta Airport und Flughafen Kosice verzeichnete mit insgesamt 34,4 Mio. Passagieren im Jahr 2018 einen zweistelligen Passagierzuwachs von 11,3% gegenüber dem Vorjahr.

Mehr als 27 Mio. Passagiere (+10,8%) am Flughafen Wien

Am Standort Wien knackte der Flughafen Wien erstmals in seiner Geschichte die 27 Millionen-Marke und zählte mit 27.037.292 Passagieren im Jahr 2018 um 10,8% mehr Reisende als im Vorjahr. Positiv wirkten sich vor allem die Langstreckenverbindungen, sowie neue Flugverbindungen und Frequenzerweiterungen der Airlines aus. Ein Plus verzeichneten sowohl das Passagieraufkommen im Transferverkehr (+3,7%) als auch die Anzahl der Lokalpassagiere (+13,6%). Ebenso legte die Anzahl der Starts und Landungen mit plus 7,3% zu und die Sitzplatzauslastung (Sitzladefaktor) nahm um 1,3%p. auf 76% zu. Das Frachtaufkommen entwickelte sich im Jahresverlauf positiv und verzeichnete im Jahr 2018 ein Plus von 2,6% auf 295.427 Tonnen.

Passagierplus nach West- und Osteuropa, Nordamerika, Afrika und Asien

Die Anzahl der abfliegenden Passagiere nach Westeuropa verzeichnete 2018 einen deutlichen Zuwachs um 10,3%. Das Passagieraufkommen nach Osteuropa nahm im Jahr 2018 um 8,3% zu. Besonders gut entwickelte sich das Passagieraufkommen in den Fernen Osten und legte um 33,5%, jenes in den Nahen und Mittleren Osten um plus 8,3% zu. Ebenso stieg die Anzahl der Reisenden nach Nordamerika mit plus 8,9%. Afrika verzeichnete einen Passagierzuwachs von 29,8% im vergangenen Jahr.

Spitzenreiter 2018: Westeuropa London, Osteuropa Moskau, Langstrecke Bangkok

Das höchste Passagieraufkommen verzeichnete die Destination London mit 682.545 abgeflogenen Passagieren, gefolgt von Frankfurt mit 601.045 abgeflogenen Passagieren und Berlin mit 530.712 abgeflogenen Passagieren. In der Region Osteuropa war Moskau mit 290.602 abgeflogenen Passagieren die Destination mit dem höchsten Passagieraufkommen vor Bukarest mit 228.746 abgeflogenen und Sofia mit 155.655 abgeflogenen Fluggästen. In der Region Naher und Mittlerer Osten lag Dubai mit 227.034 abgeflogenen Passagieren vor Tel Aviv mit 206.581 und Doha mit 101.262 abgeflogenen Reisenden. Die meisten abfliegenden Passagiere auf der Langstrecke verbuchte Bangkok mit 177.205 Fluggästen, gefolgt von Taipei mit 131.829 und Peking mit 67.760 Fluggästen.

74 Fluglinien bedienen 205 Destinationen in 71 Ländern

Im Ranking der Airlines gemessen am Passagieranteil führt Austrian Airlines mit 47,5% vor Eurowings (inkl. Germanwings) mit 9,2%, der easyJet-Gruppe mit 4,9%, Lufthansa mit 3,4% und Laudamotion mit 2,2%. Unter den Top-Ten-Airlines am Flughafen Wien liegen außerdem Turkish Airlines mit einem Anteil von 2,0 % am Gesamtpassagieraufkommen, British Airways mit 1,8%, Emirates und SWISS mit je 1,7% sowie Wizz Air mit 1,6%. 2018 wurde der Flughafen Wien von 74 Fluglinien regelmäßig angefliegen, die 205 Destinationen in 71 Ländern bedienen.

Positive Entwicklung bei Cargo: Plus 2,6% beim Frachtvolumen

Der Cargo-Bereich am Flughafen Wien entwickelte sich 2018 positiv, das Frachtvolumen (inkl. Trucking) stieg um 2,6% auf insgesamt 295.427 Tonnen. Die reine Luftfracht verzeichnete dabei mit 215.921 Tonnen eine deutliche Zunahme um 4,4%, das Trucking reduzierte sich hingegen um 1,9% auf 79.506 Tonnen.

Gute Entwicklung bei den internationalen Beteiligungen

Der Airport Malta verzeichnete im Jahr 2018 mit 6.808.177 Passagieren ein Rekordergebnis und ein Plus von 13,2% im Vergleich zu 2017. Kosice Airport verzeichnete mit 539.552 Passagieren im Jahr 2018 ein Plus von 9,1% im Vergleich zum Vorjahr.

Prognose für Passagierentwicklung: +8 bis +10% Passagierwachstum in der Flughafen-Wien-Gruppe und rund +10% Passagierwachstum am Standort Wien

Für das Jahr 2019 rechnet die Flughafen-Wien-Gruppe inklusive der Beteiligungen Malta Airport und Flughafen Kosice mit einem Passagierzuwachs von +8 bis +10% auf rund 38 Mio. Reisende. Für den Standort Wien erwartet der Flughafen Wien für 2019 ein Passagierwachstum von rund 10% auf rund 30 Mio. Reisende. Erste Impulse dafür sind aus heutiger Sicht unter anderem durch neue Streckenaufnahmen nach Montreal (YUL) durch Austrian Airlines, nach Toronto (YYZ) durch Air Canada und nach Tokio-Haneda (HND) durch All Nippon Airways (ANA). Auf der Kurz- und Mittelstrecke wird das Angebot durch neue Verbindungsaufnahmen von Vueling, Wizz Air, Laudamotion, LEVEL und Volotea erweitert.

Finanzguidance 2019 für Flughafen-Wien-Gruppe: Mehr Umsatz und EBITDA, Netto-Gewinnsteigerung +10%

Dementsprechend wird eine Steigerung beim Umsatz auf mehr als € 820 Mio. erwartet und eine Steigerung beim EBITDA auf über € 370 Mio. angepeilt. Das Nettoergebnis wird aus heutiger Sicht bei mindestens € 165 Mio. liegen. Die Nettoverschuldung des Unternehmens soll weiter auf unter € 150 Mio. reduziert werden. Für Investitionen sind im Jahr 2019 rund € 240 Mio. vorgesehen.

Wünsche an die Politik: Standortoffensive, um das mögliche Wachstum auch tatsächlich zu erreichen

Zur nachhaltigen Absicherung der Investitionskraft des Flughafen Wien und damit der Wachstumsperspektive des gesamten Wirtschafts- und Tourismusstandortes Österreich sieht der Flughafen Wien die Notwendigkeit einer Standortoffensive mit folgenden Elementen:

- Ertüchtigung der Verkehrsinfrastruktur (vor allem rascher Bahnausbau Richtung Bratislava, zusätzliche CAT-Frequenz, Ausbau der S1 und A4 sowie der Bahn-Stammstrecke)
- Abschaffung der Ticketsteuer als Bagatellsteuer im Zuge der Steuerreform, denn zusätzliches Passagierwachstum bringt höhere Steuereinnahmen als die Ticketsteuer selbst
- Klare Position Österreichs gegen Plan der EU zur Zentralisierung der Airport-Tarife notwendig (EU-Kommission plant Zentralisierung der Airport-Tarife, dieser Plan bedroht unmittelbar die Pläne für die 3. Piste)

Rückfragehinweis:

Konzernkommunikation Flughafen Wien AG

Pressestelle

Peter Kleemann, Unternehmenssprecher

Tel.: (+43-1-) 7007-23000

E-Mail: p.kleemann@viennaairport.com

Website: www.viennaairport.com

 www.facebook.com/flughafenwien

 [PeterKleemannVIE](https://twitter.com/PeterKleemannVIE)

Investor Relations

Judit Helenyi

Tel.: (+43-1-) 7007-23126

E-Mail: j.helenyi@viennaairport.com

Detailergebnisse zur Verkehrsentwicklung Dezember 2018:

Flughafen Wien (VIE)

	12/2018	Δ%	01-12/2018	Δ%
Passagiere	2.210.411	+25,8	27.037.292	+10,8
Lokalpassagiere	1.811.980	+32,7	20.263.501	+13,6
Transferpassagiere	392.560	+2,4	6.679.300	+3,7
Flugbewegungen (an + ab)	19.671	+19,3	241.004	+7,3
Cargo in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	23.484	-4,1	295.427	+2,6

Malta Airport (MLA, vollkonsolidiert)

	12/2018	Δ%	01-12/2018	Δ%
Passagiere	414.418	+9,8	6.808.177	+13,2
Lokalpassagiere	410.960	+9,6	6.760.181	+13,1
Transferpassagiere	3.458	+38,3	46.328	+59,2
Flugbewegungen (an+ab)	3.270	+8,6	48.737	+13,4
Cargo in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	1.171	+1,4	15.830	+8,2

Flughafen Kosice (KSC, at-Equity-Konsolidiert)

	12/2018	Δ%	01-12/2018	Δ%
Passagiere	29.023	-5,4	539.552	+9,1
Lokalpassagiere	27.976	-4,6	526.306	+9,3
Transferpassagiere	0	n.a.	0	n.a.
Flugbewegungen (an+ab)	410	-2,6	6.346	+0,7
Cargo in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	5	+74,5	65	+45,1

Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)

	12/2018	Δ%	01-12/2018	Δ%
Passagiere	2.653.852	+22,5	34.385.021	+11,3
Lokalpassagiere	2.250.916	+27,2	27.549.988	+13,4
Transferpassagiere	396.018	+2,7	6.725.628	+3,9
Flugbewegungen (an+ab)	23.351	+17,2	296.087	+8,1
Cargo in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	24.660	-3,8	311.322	+2,9

*Hinweis: Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.
Aufrollung der Vergleichswerte 2017 und Transitwerte Kosice*

Detailergebnisse zur Verkehrsentwicklung 2018 am Flughafen Wien (VIE):

	2018	Δ% zu 2017
Passagiere	27.037.292	+10,8
Lokalpassagiere	20.263.501	+13,6
Transferpassagiere	6.679.300	+3,7
Flugbewegungen (an + ab)	241.004	+7,3
MTOW in Tonnen	9.573.254	+8,4
Cargo in Tonnen (Luftfracht und Trucking)	295.427	+2,6
Luftfracht in Tonnen	215.921	+4,4
Trucking in Tonnen	79.506	-1,9

Abgeflogene Passagiere nach Regionen

Europa	11.555.373	+9,9
Osteuropa	2.261.764	+8,3
Westeuropa	9.293.609	+10,3
Schengen	8.272.392	+9,8
EU	8.901.410	+10,5
Ferner Osten	618.561	+33,5
Naher und Mittlerer Osten	685.705	+8,3
Nordamerika	352.427	+8,9
Afrika	272.454	+29,8
Lateinamerika	2.790	-76,2

Wichtigste Destination pro Region und abgeflogene Passagiere

Osteuropa	Moskau	290.602	+3,4
Westeuropa	London	682.545	+13,4
Naher und Mittlerer Osten	Dubai	227.034	-1,4
Langstrecke	Bangkok	177.205	+43,3

Verkehrs- und Finanzprognose 2019:

Verkehrsprognose 2019	FWAG-Gruppe	Flughafen Wien (VIE)
Passagierentwicklung	+8 bis +10% (auf rund 38 Mio. Passagiere)	rund +10% (auf rund 30 Mio. Passagiere)

Finanzguidance 2019	FWAG-Gruppe
Umsatz	> € 820 Mio.
EBITDA	> € 370 Mio.
Konzernergebnis	> € 165 Mio.
Nettoverschuldung	< € 150 Mio.
CAPEX	> € 240 Mio.