

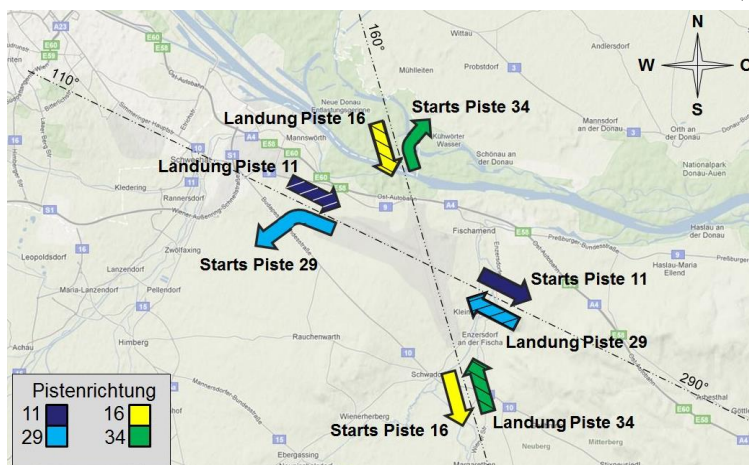
## Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2019 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

	Landungen				Starts			
	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34
<b>Jänner</b>	359	1778	1900	5034	82	7184	631	1203
	4,0%	19,6%	20,9%	55,5%	0,9%	78,9%	6,9%	13,2%
<b>Februar</b>	814	1252	1642	4926	218	5819	1208	1384
	9,4%	14,5%	19,0%	57,1%	2,5%	67,4%	14,0%	16,0%
<b>März</b>	527	2008	2245	5675	76	8050	971	1357
	5,0%	19,2%	21,5%	54,3%	0,7%	77,0%	9,3%	13,0%
<b>April</b>	2555	1440	2327	5099	376	6355	3417	1273
	22,4%	12,6%	20,4%	44,6%	3,3%	55,6%	29,9%	11,1%
<b>Mai</b>	1381	1740	2237	6829	132	9067	1935	1055
	11,3%	14,3%	18,4%	56,0%	1,1%	74,4%	15,9%	8,7%
<b>Juni</b>	2575	1205	3322	5051	308	7276	3698	885
	21,2%	9,9%	27,3%	41,6%	2,5%	59,8%	30,4%	7,3%
<b>Juli</b>	707	1814	1950	8118	55	9917	1073	1535
	5,6%	14,4%	15,5%	64,5%	0,4%	78,8%	8,5%	12,2%
<b>August</b>	1229	1616	3940	5562	73	9270	2013	993
	10,0%	13,1%	31,9%	45,0%	0,6%	75,1%	16,3%	8,0%
<b>September</b>	1419	1906	2640	6147	86	8814	2250	968
	11,7%	15,7%	21,8%	50,8%	0,7%	72,7%	18,6%	8,0%
<b>Oktober</b>	1860	1170	4947	3809	191	8103	2818	659
	15,8%	9,9%	42,0%	32,3%	1,6%	68,8%	23,9%	5,6%
<b>November</b>	3927	605	3589	2188	710	4105	5096	380
	38,1%	5,9%	34,8%	21,2%	6,9%	39,9%	49,5%	3,7%
<b>Dezember</b>	1967	978	4118	3276	297	6823	2681	525
	19,0%	9,5%	39,8%	31,7%	2,9%	66,1%	26,0%	5,1%
<b>Kumuliert</b>	<b>19320</b>	<b>17512</b>	<b>34857</b>	<b>61714</b>	<b>2604</b>	<b>90783</b>	<b>27791</b>	<b>12217</b>
	<b>14,5%</b>	<b>13,1%</b>	<b>26,1%</b>	<b>46,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>68,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>9,2%</b>

## Flugbewegungsaufteilung im Linien- und Charterverkehr 2012 bis 2019 nach Pistenrichtung in Absolut und Prozent

	Landungen				Starts			
	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34	Piste 11	Piste 29	Piste 16	Piste 34
2019	19320	17512	34857	61714	2604	90783	27791	12217
	14,5%	13,1%	26,1%	46,3%	2,0%	68,1%	20,8%	9,2%
2018	18965	14889	30866	55784	3291	75384	26584	15240
	15,7%	12,4%	25,6%	46,3%	2,7%	62,6%	22,1%	12,6%
2017	10963	14964	28363	57996	1796	75071	18068	17347
	9,8%	13,3%	25,3%	51,7%	1,6%	66,9%	16,1%	15,4%
2016	12216	12184	32855	55946	1564	72660	22094	16872
	10,8%	10,8%	29,0%	49,4%	1,4%	64,2%	19,5%	14,9%
2015	13897	15508	31818	52178	2339	73232	22166	15670
	12,3%	13,7%	28,1%	46,0%	2,1%	64,6%	19,5%	13,8%
2014	16634	15639	34901	48215	2243	74943	25839	12367
	14,4%	13,6%	30,2%	41,8%	1,9%	64,9%	22,4%	10,7%
2013	14062	18171	28084	55270	2768	78596	20193	14034
	12,2%	15,7%	24,3%	47,8%	2,4%	68,0%	17,5%	12,1%
2012	12825	17075	33828	58602	1227	84544	21371	15175
	10,5%	14,0%	27,7%	47,9%	1,0%	69,1%	17,5%	12,4%

### Pistensystem:



Am Flughafen Wien stehen zur Abwicklung des Flugverkehrs zwei Pisten mit insgesamt vier An- und Abflugrichtungen zur Verfügung.

Die Pisten haben die Bezeichnungen 11, 16, 29 und 34. Mit diesen Zahlen wird die auf Nord bezogene Ausrichtung angegeben.

- Piste 11: Achse verläuft in Richtung 110°
- Piste 29: Achse verläuft in Richtung 290°
- Piste 16: Achse verläuft in Richtung 160°
- Piste 34: Achse verläuft in Richtung 340°

Beispiel: So wird mit "29" jene Piste bezeichnet, die sich in südwestlicher Richtung erstreckt. Luftfahrzeuge, die auf dieser Piste starten oder landen, fliegen also einen Kurs von 290 Grad.