

FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2017 und
Unternehmensausblick 2018



Trotz Marktkonsolidierung: 2017 war ein Jahr voller Rekorde für VIE



✈ **Rekordaufkommen bei Passagieren**

- Flughafen Wien-Gruppe mit Passagierplus von 2,0 Mio. (+6,9%) erstmals mit 30,9 Passagieren
- Flughafen Wien mit Passagierplus von 1 Mio. (4,5%) erstmals mit 24,4 Mio. Passagiere (trotz airberlin/NIKI-Krise)

✈ **LH-Gruppe als Wachstumstreiber (+18,8% Passagiere)**

- Über 2,5 Mio. zusätzliche Passagiere hauptsächlich durch Austrian Airlines (+1.398.527 Paxe) und Eurowings¹ (+983.297 Paxe) im Jahr 2017

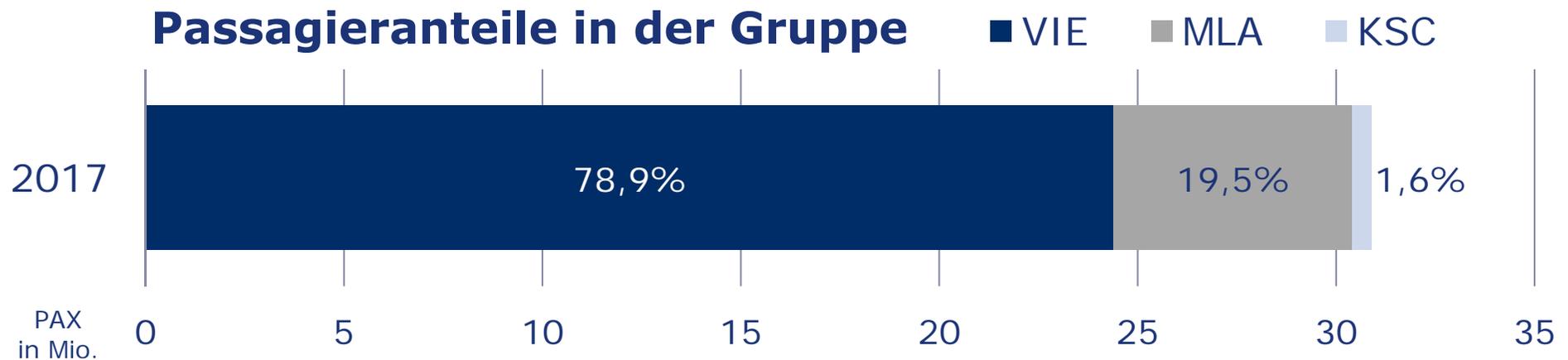
✈ **Erfolgreicher Ausbau des Low Cost-Segments und der Langstrecke als Wachstumsstrategie**

- Low Cost-Segment mit Wachstum von 1,2 Mio. Passagieren (+43,9%)
- Neue Langstreckenverbindungen in 2017: Bangkok, Los Angeles und Mahé

Verkehrsentwicklung 2017 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2017	2016	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	24,4	23,4	+4,5
Malta Airport (in Mio.)	6,0	5,1	+17,5
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,5	0,4	+13,8
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	30,9	28,9	+6,9



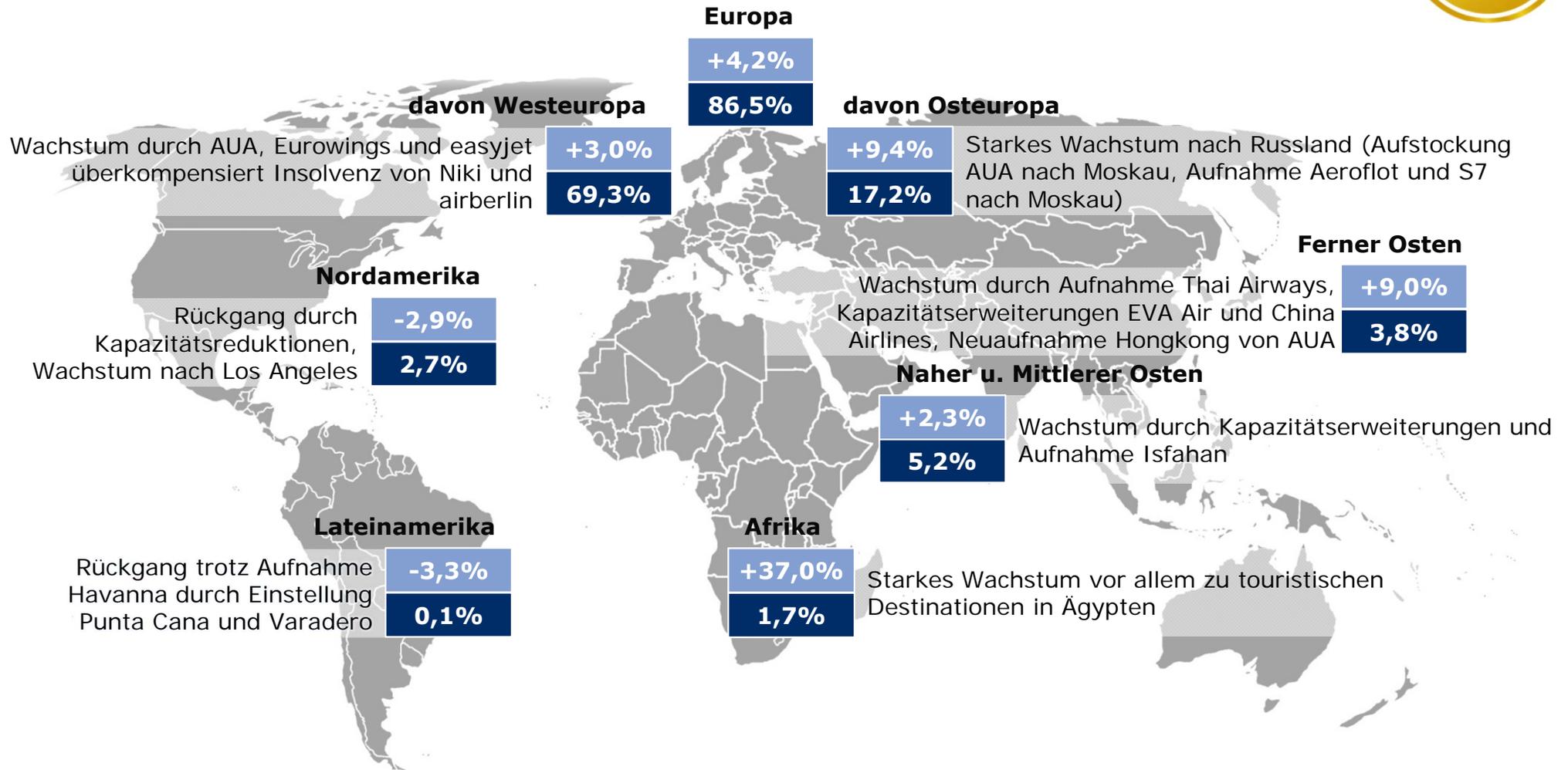
3 Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.
Aufrollung der Vergleichswerte 2016.

Verkehrsentwicklung 2017 Flughafen Wien AG



Verkehrsentwicklung Wien	2017	2016	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	24,4	23,4	+4,5
Lokalpassagiere (in Mio.)	17,8	17,1	+4,5
Transferpassagiere (in Mio.)	6,4	6,2	+4,4
Flugbewegungen (in 1.000)	224,6	226,4	-0,8
MTOW (in Mio. Tonnen)	8,8	8,7	+2,1
Sitze an+ab (in Mio.)	32,8	31,9	+2,6
Sitzladefaktor (in Prozent)	74,8	73,4	+1,3%p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	288,0	282,7	+1,9

74 Fluglinien mit 195 Destinationen in 70 Ländern



Passagierwachstum im Vergleich zur Vorjahresperiode
 Passagieranteil

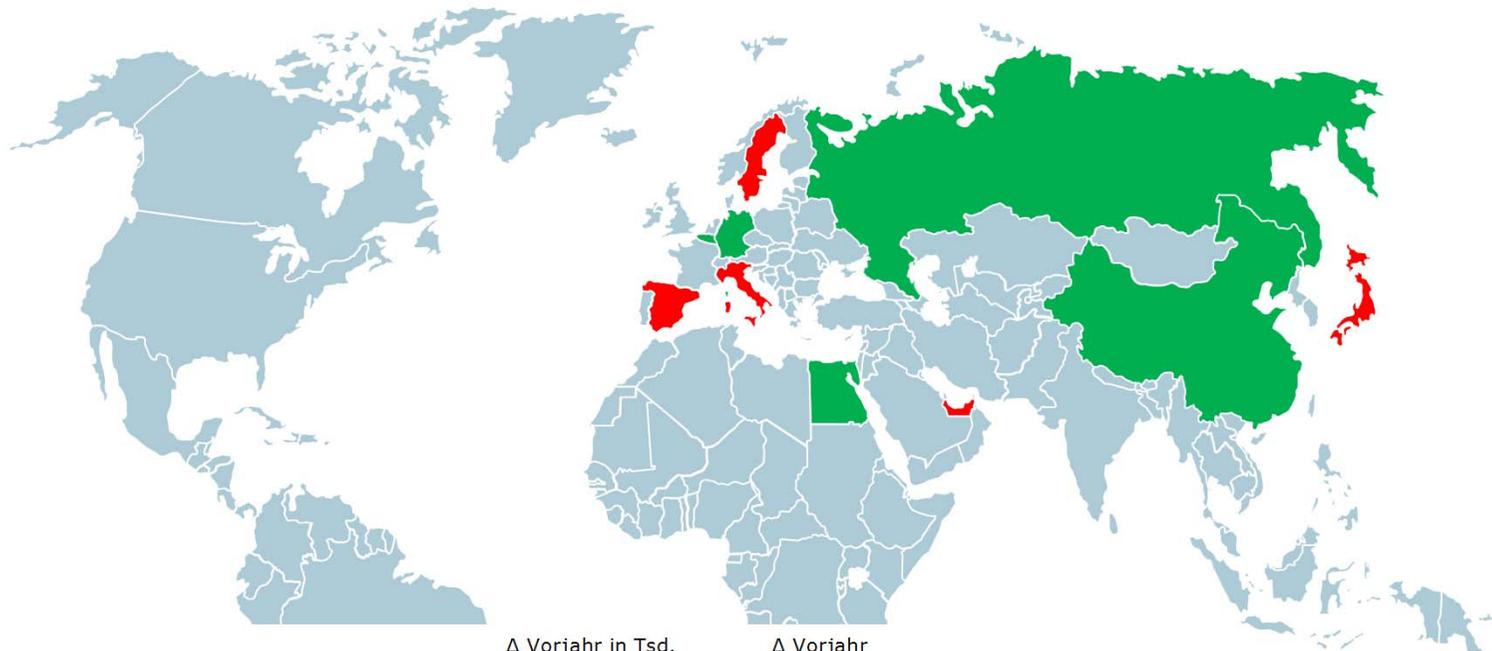
Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2017 im Vergleich zu 2016 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2017

Länderhighlights 2017

Passagiere gesamt, Veränderung gegenüber Vorjahr



TOP 5 Länder Wachstum & Rückgang



	Δ Vorjahr in Tsd.	Δ Vorjahr
Spanien	-96	-7,1%
Japan	-96	-100,0%
Italien	-48	-4,1%
Schweden	-23	-7,9%
Ver. Arab. Emirate	-21	-4,2%
Deutschland	+245	+5,0%
Russische Union	+165	+30,7%
China inkl. Hongkong	+122	+47,1%
Ägypten	+73	+40,2%
Belgien	+73	+18,3%

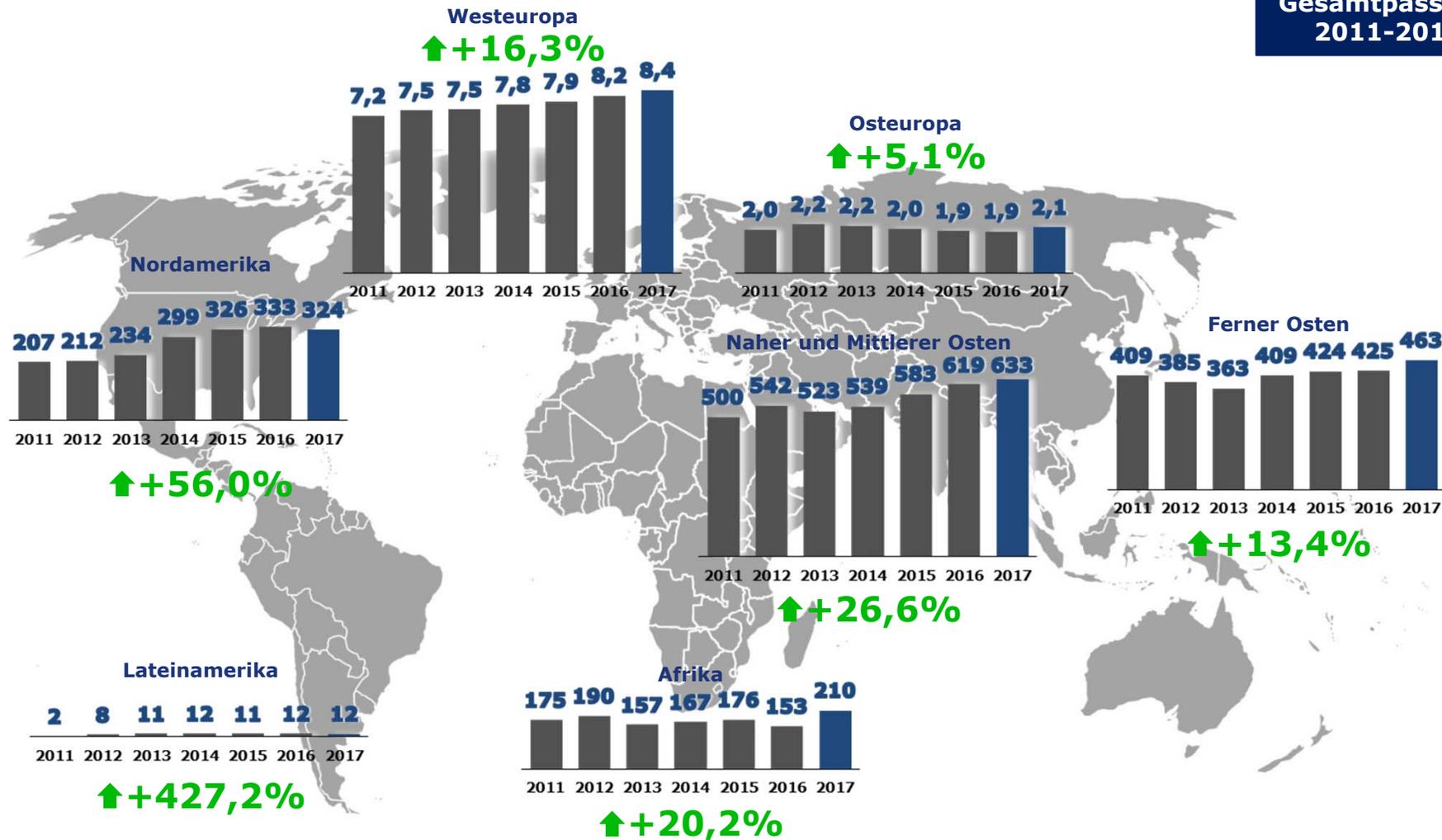
Top 5-Länder 2017:

- ✈ Deutschland: 5.170.620 Passagiere (21,2%)
- ✈ Schweiz: 1.431.238 Passagiere (5,9%)
- ✈ UK: 1.424.155 Passagiere (5,8%)
- ✈ Frankreich: 1.151.226 Passagiere (4,7%)
- ✈ Niederlande: 838.669 Passagiere (3,4%)

Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel: Seit 2011 starke Passagierzuwächse



**Gesamtpassagierzuwachs
2011-2017: +15,6%**



Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.

Anteile der Linienfluggesellschaften



2017	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2016
1. Austrian	48,4	11.801.152	+13,4
2. Eurowings & Germanwings	9,3	2.258.414	+77,1
3. Lufthansa	3,7	905.232	+0,2
4. easyJet Gruppe ¹	3,3	810.370	+28,9
5. airberlin	3,3	807.892	-43,9
6. NIKI	2,5	621.202	-71,2
7. Turkish Airlines	2,1	500.238	+4,8
8. British Airways	1,9	463.743	-8,0
9. Emirates	1,9	462.539	+10,1
10. SWISS	1,9	462.297	+19,6
11. KLM Royal Dutch Airlines	1,6	383.797	+10,2
12. Aeroflot	1,3	324.067	+17,3
13. Air France	1,2	289.689	+6,8
14. Vueling Airlines	1,0	251.195	+9,1
15. Iberia	0,9	214.868	+5,4
sonstige	15,7	3.836.110	+12,0
Summe	100,0	24.392.805	+4,5
davon Lufthansa Gruppe ²	64,1	15.631.457	+18,8
davon airberlin & NIKI	5,9	1.429.094	-60,3
davon Low-Cost Carrier	16,4	4.004.051	+43,9

1) easyJet Gruppe: easyJet und easyJet Switzerland

2) Lufthansa Gruppe: Austrian Airlines, Lufthansa, Germanwings, Eurowings, SWISS, Brussels Airlines

Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Malta International Airport



- ✈ Rekord: 6,0 Mio. Passagiere in 2017 (+17,5%)
- ✈ Top 3-Märkte: Großbritannien (24,6%), Italien (20,4%), Deutschland (13,4%)
- ✈ Top 3-Airlines: Ryanair (36,4%), Air Malta (27,6%), easyJet (5,4%)

Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Kosice International Airport



- ✈️ Rekord: Rd 500.000 Passagiere in 2017 (+13,8%)
- ✈️ Top 3-Märkte: Großbritannien (31%), Deutschland (14%), Türkei (11%)
- ✈️ Top 3-Airlines: Wizz Air (42%), Czech Airlines (14%), Austrian Airlines (10%)

Verkehrsprognose für 2018



Flughafen-Wien-Gruppe:



Flughafen Wien AG:



Wachstumsimpulse in 2018



Flughafen Wien Gruppe:

- ✈ Prognose für Malta International Airport: 7%-9% Passagierplus
- ✈ 16 neue Verbindungen im Sommerflugplan 2018

Flughafen Wien:

- ✈ Passagierwachstum 2017 setzt sich 2018 unverändert fort
- ✈ Low Cost Carrier Anteil steigt auf über 21% (2017: 16,4%)
 - Wachstum bei easyJet, +300.000 Passagiere durch Wizz Air, Reduktion der Flugabgabe ist positiver Standortfaktor
- ✈ Lufthansa Group Anteil steigt auf über 65% (2017: 64,1%)
 - Wachstum bei Austrian Airlines und Eurowings
- ✈ Starkes Wachstum Interkontinental, vor allem in den Fernen Osten (mehr als 30%), Passagieranteil steigt auf mehr als 14% (2017: 13,5%)
- ✈ Ergebnis des NIKI-Verkaufsprozesses völlig offen

Neuaufnahmen und Einstellungen 2018



- ✈ **11 neue Destinationen**
- ✈ **davon 2 neue Langstrecken-Dest.**
- ✈ **davon 5 neue CEE-Dest. (insg. 44)**

- ✈ **Austrian Airlines**
Neu: Kapstadt, Tokio



- ✈ **easyjet**
Neu: Berlin TXL, Mailand MXP, Basel



- ✈ **Vueling**
Neu: Palma de Mallorca



- ✈ **Wizz Air**
Neu: Bari, Bergen, Billund, Dortmund, Gdansk, Kutaisi, Larnaca, Malta, Nis, Ohrid, Rom, Tel Aviv, Tuzla, Teneriffa, Thessaloniki, Valencia, Varna



- ✈ **Eurowings**
Neu: Catania, Calvi, Chania, Corfu, Heraklion, Kos, Larnaca, Teneriffa, Rhodos
Einstellung: Agadir, Malta



- ✈ **Volotea**
Neu: Bilbao



- ✈ **EVA Air**
Neu: zusätzlicher Direktflug nach Taipei ab 10.03.



- ✈ **Ethiopian Airlines**
Täglich nach Addis Abeba ab 01.06.
(+3 auf 7 Frequenzen)



- ✈ **Air Malta**
Neu: Catania

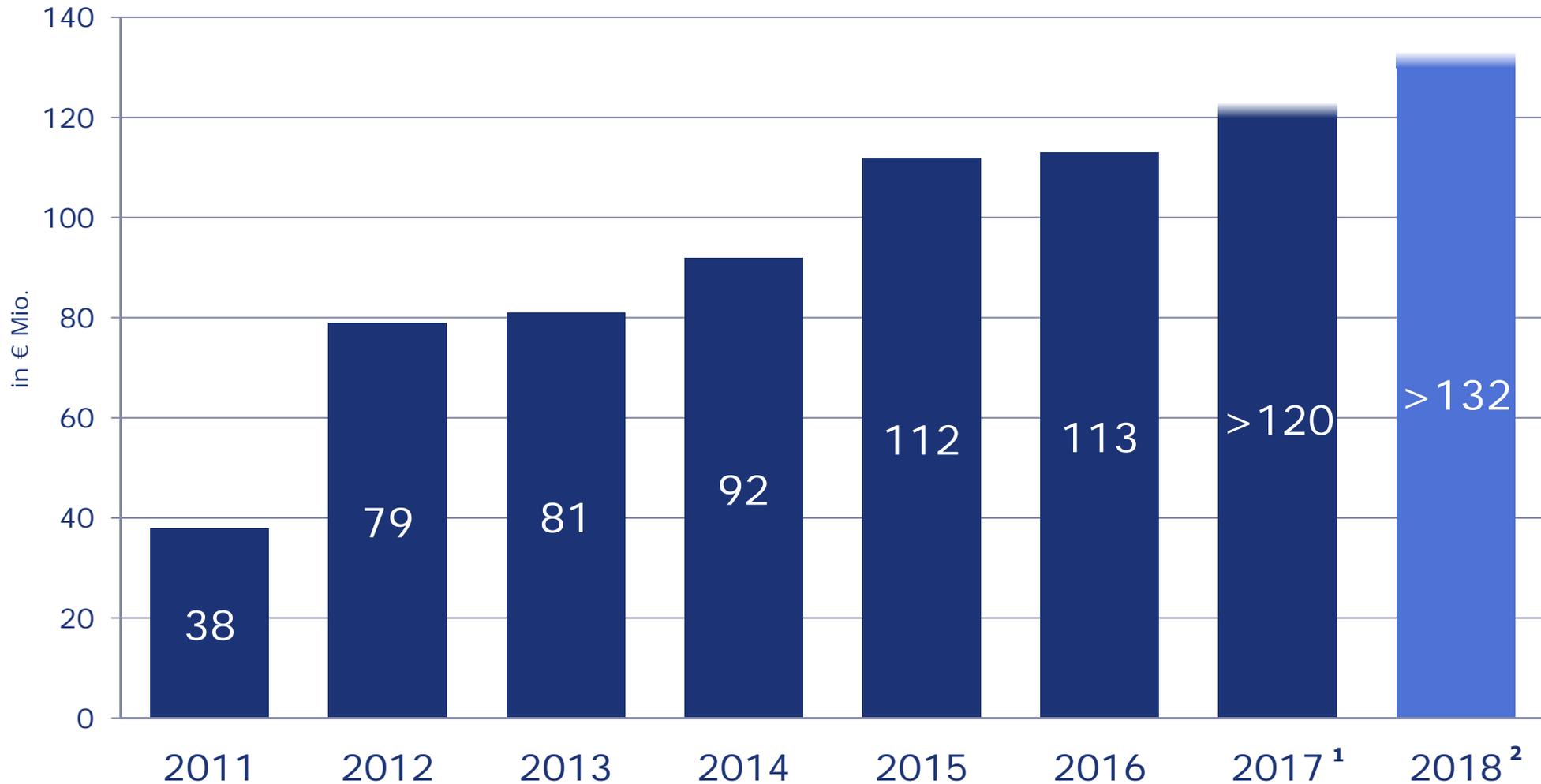




UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2018



Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses seit 2011 setzt sich 2018 fort

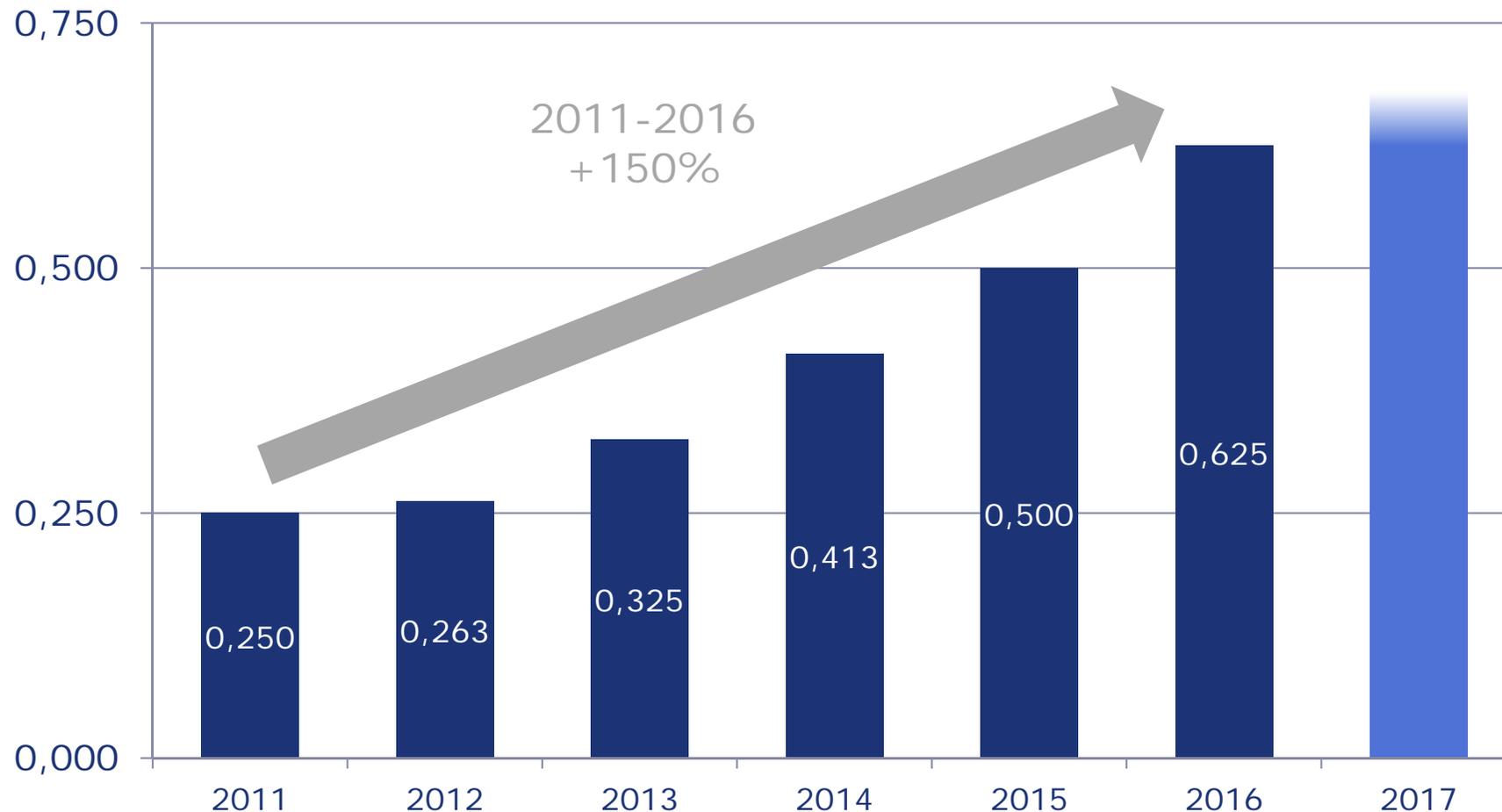


Weitere Dividendensteigerung 2017 zu erwarten

Entwicklung 2011-2016: +150%



Dividende (€/Aktie)



Erwartungen und Forderungen für 2018



- ✈ Stabile Umsatzentwicklung, Steigerungen bei EBITDA und Nettoergebnis, weiterer Schuldenabbau
 - ✈ Höhere Dividende für 2017 aufgrund Ergebnisverbesserung
 - ✈ Mit € 175 Mio. höheres Investitionsvolumen für 2018
 - ✈ Weiterer Ausbau der Energieeffizienz-Maßnahmen am Standort und Fortsetzung der Vermarktungsoffensive der Airport City und Airport Region in 2018
-
- ✈ Startschuss für Verfahrensvereinfachung und Bürokratieabbau, wie im Regierungsprogramm vorgesehen
 - ✈ Dringend notwendige Verbesserung der Verkehrslage auf Ostautobahn – Lobautunnel – Bahnanbindung nach Bratislava

Die Airport City wächst weiter

Höhere Investitionen, neue Betriebe starten, attraktive Büroangebote, neue Dienstleistungen



- ✈ Betriebsansiedlungen – weiter hohe Nachfrage
- ✈ Am Standort sollen 2018 mehr als 1.000 neue Arbeitsplätze entstehen
- ✈ DHL-Ansiedlung im Abschluss – Cargo Partner eröffnet im Frühjahr 2018
- ✈ Interessentensuche für 3. Hotel am Airport startet demnächst
- ✈ Neues Gesundheitszentrum in Umsetzung
- ✈ 25.000 m² neue Büroangebote und € 60 Mio.-Investition: Office Park 4 Fertigstellung Anfang 2020



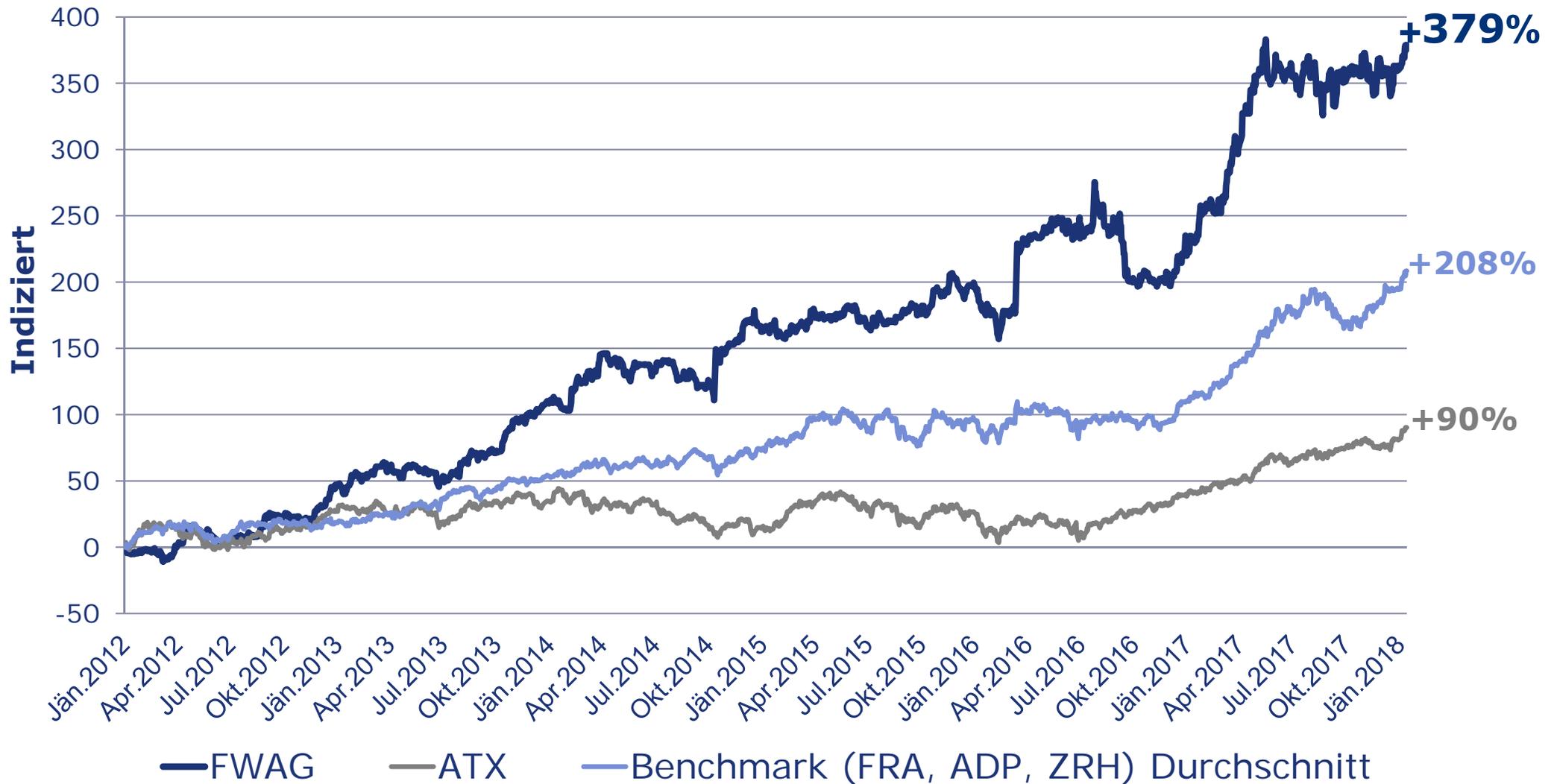
Massive Anstrengungen zur Stärkung der Energieeffizienz



- ✈ ÖGNI-Zertifikat für Office Park 4 und Airport City, Klimaaktivpreis 2017 für Flughafen Wien AG
- ✈ EVN-Biomasse-Anlage für Airport Region startet im Frühjahr 2018
- ✈ Weitere Photovoltaik-Anlage im Ausmaß von 8.000 m² wird 2018 realisiert
- ✈ Forschungsprojekt mit TU Wien für Energieeffizienz am VIE-Standort zeigt Wirkung: Stromverbrauch pro Passagier um 22% gesenkt, CO₂-Emissionen um 30% gesenkt
- ✈ Neue Energieeffizienz-Projekte für Elektromobilität und Energieoptimierung – unterstützt durch Forschungsförderungsfonds



Kursentwicklung seit Jänner 2012: +379% Marktkapitalisierung rund € 3 Mrd.



Positiver Ausblick auf 2018 – Deutliches Plus bei Ergebnis und Investitionen geplant



Ausblick 2018 (Ausblick 2017)

Umsatz



> € 755 Mio. (> € 740 Mio.)

EBITDA



> € 325 Mio. (> € 315 Mio.)

Konzernergebnis



> € 132 Mio. (> € 120 Mio.)

Nettoverschuldung



< € 300 Mio. (< 350 Mio.)

CAPEX



> € 175 Mio. (> € 100 Mio.)

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

