

# Quartalsergebnisse 1-3/2008

## Flughafen Wien Gruppe

Juni 2008



## Zahlen und Fakten

**18.8 Mio. Passagiere in 2007**

**Transferanteil in 2007: 31,9%**

### **Flughafen Wien AG**

- Privatisiert in 1992
- Aktionärsstruktur seit 2001:
  - 20%** Stadt Wien
  - 20%** Land Niederösterreich
  - 60%** Free Float,  
davon 10% Mitarbeiterstiftung

**Idealer Verkehrsknotenpunkt zu  
den Märkten in Osteuropa**

**Komplettbetreiber  
(inkl. Bodenabfertigung)**

**Arbeitsplatz für:**

- 4.087 Mitarbeiter in der  
Flughafen Wien Gruppe

**Hohe Dividendenrendite**

## Highlights 2007

Umsatz:	EUR 521,4 Mio.	+	12,4%
EBITDA:	EUR 191,0 Mio.	+	12,6%
Konzernergebnis : ( <i>nach Minderheiten</i> )	EUR 87,7 Mio.	+	14,2%
Dividende je Aktie:	EUR 2,50	+	13,6%
Passagiere: (über dem europäischen Durchschnitt von 6,5 %*)		+	11,3%

## Highlights 1-3/2008

Umsatz 1-3/2008:	EUR 128,8 mill.	+	16,2%
EBITDA 1-3/2008:	EUR 46,8 mill.	+	13,3%
EBIT 1-3/2008:	EUR 29,7 mill.	+	19,1%
Konzernergebniss 1-3/2008: <i>nach Minderheiten</i>	EUR 20,8 mill.	+	18,1%
Passagierentwicklung:		+	16,4%

## Finanzergebnisse 1-3/2008

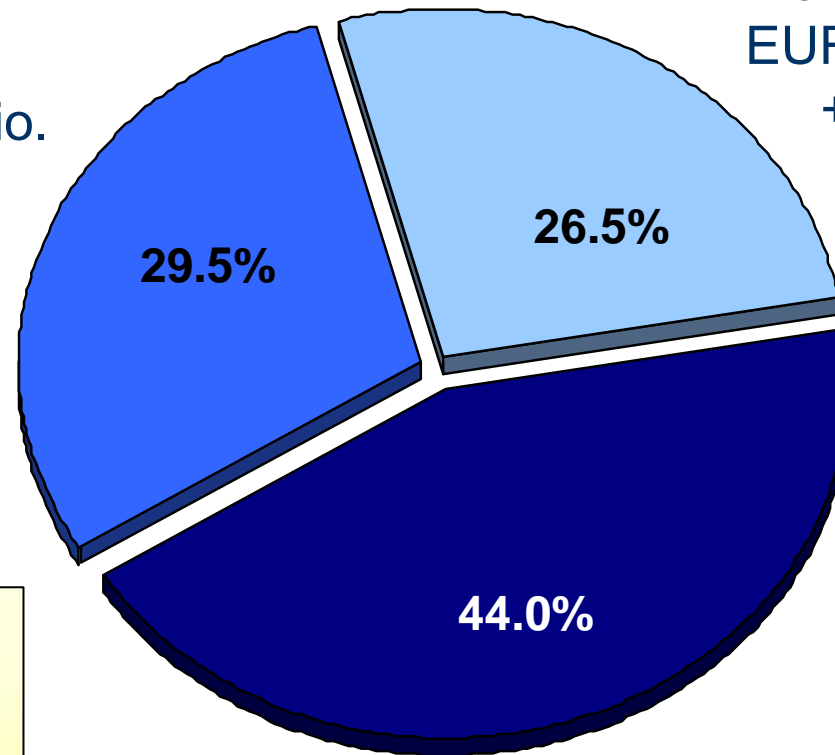
	in EUR Mio.	1-3/2008	1-3/2007	Veränderung in %	
Umsatzerlöse		<b>128,8</b>	110,8	+	16,2
Sonstige betriebliche Erträge		<b>2,3</b>	1,9	+	21,6
Betriebsleistung		<b>131,1</b>	112,7	+	16,3
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)		<b>- 84,3</b>	- 71,4	+	18,0
EBITDA		<b>46,8</b>	41,3	+	13,3
Abschreibungen		<b>- 17,1</b>	- 16,3	+	4,6
EBIT		<b>29,7</b>	25,0	+	19,1
Finanzergebnis		<b>- 2,7</b>	-1,4	+	71,5
EBT		<b>27,1</b>	23,5	+	15,0
Steuern		<b>-6,3</b>	-5,6	+	11,3
Minderheitenanteile		<b>0,0</b>	- 0,3	-	98,5
<b>Konzernergebnis nach Minderheiten</b>		<b>20,8</b>	17,6	+	18,1

# Finanzergebnisse 1-3/2008

## Umsatzstruktur

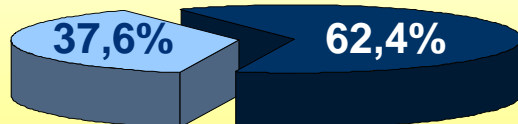
Handling  
EUR 38,0 Mio.  
+ 14,4%

Non - Aviation  
EUR 34,1 Mio.  
+ 14,4%



Airport  
EUR 56,7 Mio.  
+ 18,6%

### Umsatzstruktur ohne Handling



# Finanzergebnisse 1-3/2008

## Segmentberichterstattung

in EUR Mio.	1-3/2008	1-3/2007	Veränderung in %
<b><u>Airport</u></b>			
Ext. Segmentumsätze	<b>56,7</b>	47,8	+ 18,6
Segment-EBIT	<b>20,7</b>	18,8	+ 10,4
EBIT margin in %	<b>32,3</b>	34,2	n.a.
<b><u>Handling</u></b>			
Ext. Segmentumsätze	<b>38,0</b>	33,2	+ 14,4
Segment-EBIT	<b>3,8</b>	1,8	+ 108,6
EBIT margin in %	<b>8,7</b>	4,8	n.a.
<b><u>Non-Aviation</u></b>			
Ext. Segmentumsätze	<b>34,1</b>	29,8	+ 14,4
Segment-EBIT	<b>11,1</b>	9,5	+ 17,4
EBIT margin in %	<b>22,6</b>	21,7	n.a.

## Investitionen 2008 – 2012 (exkl. Grundstücke)

	EUR Mio.
Terminals	333
Vorfelder, Rollwege	40
Kernzonengestaltung	65
Sicherheit	64
Parkierung	28
Sonstiges	59
<b>TOTAL</b>	<b>589</b>

3. Piste 2010 – 2012:

208



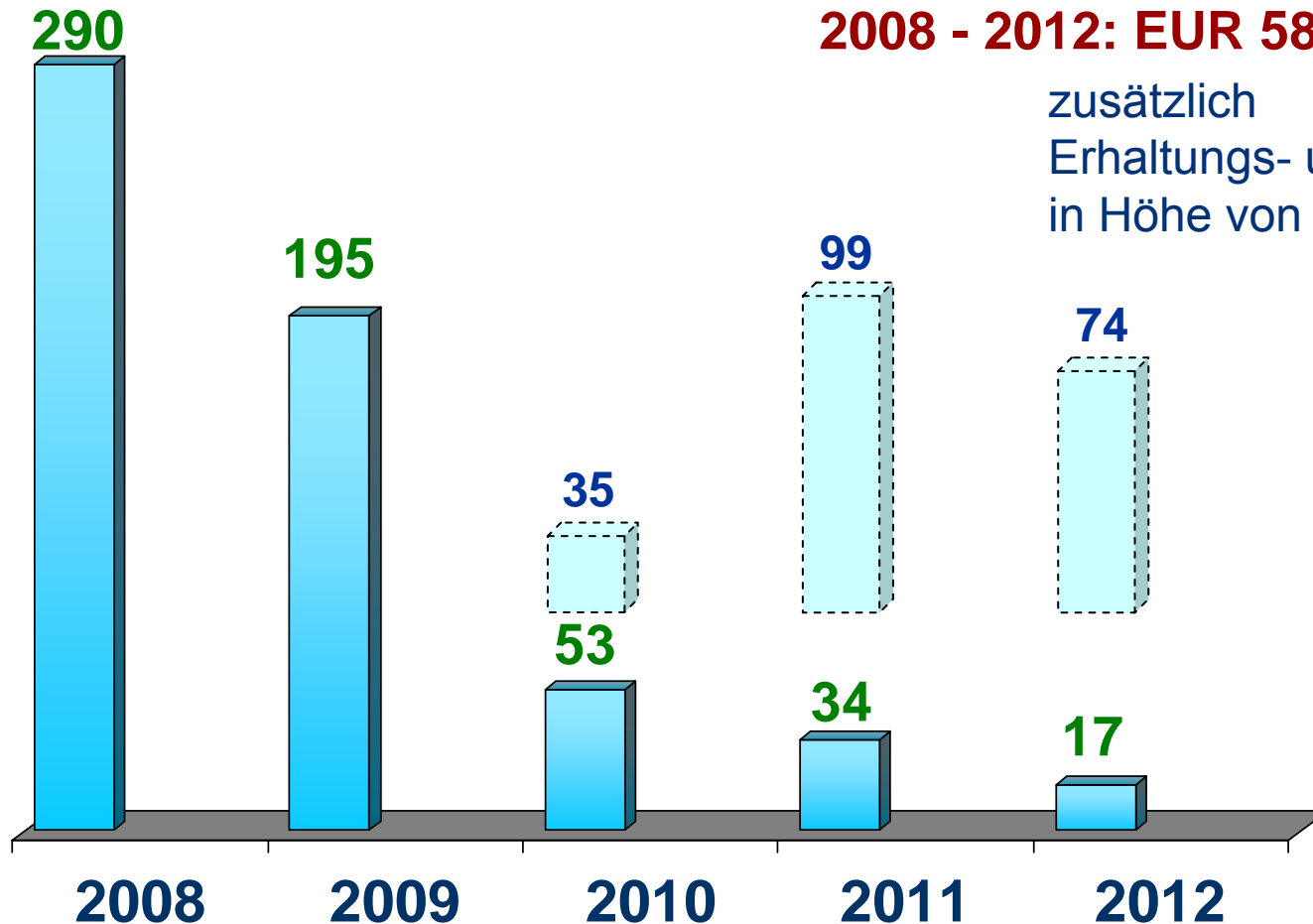
# Investitionen 2008 – 2012 (exkl. Grundstücke)

in Mio. EUR

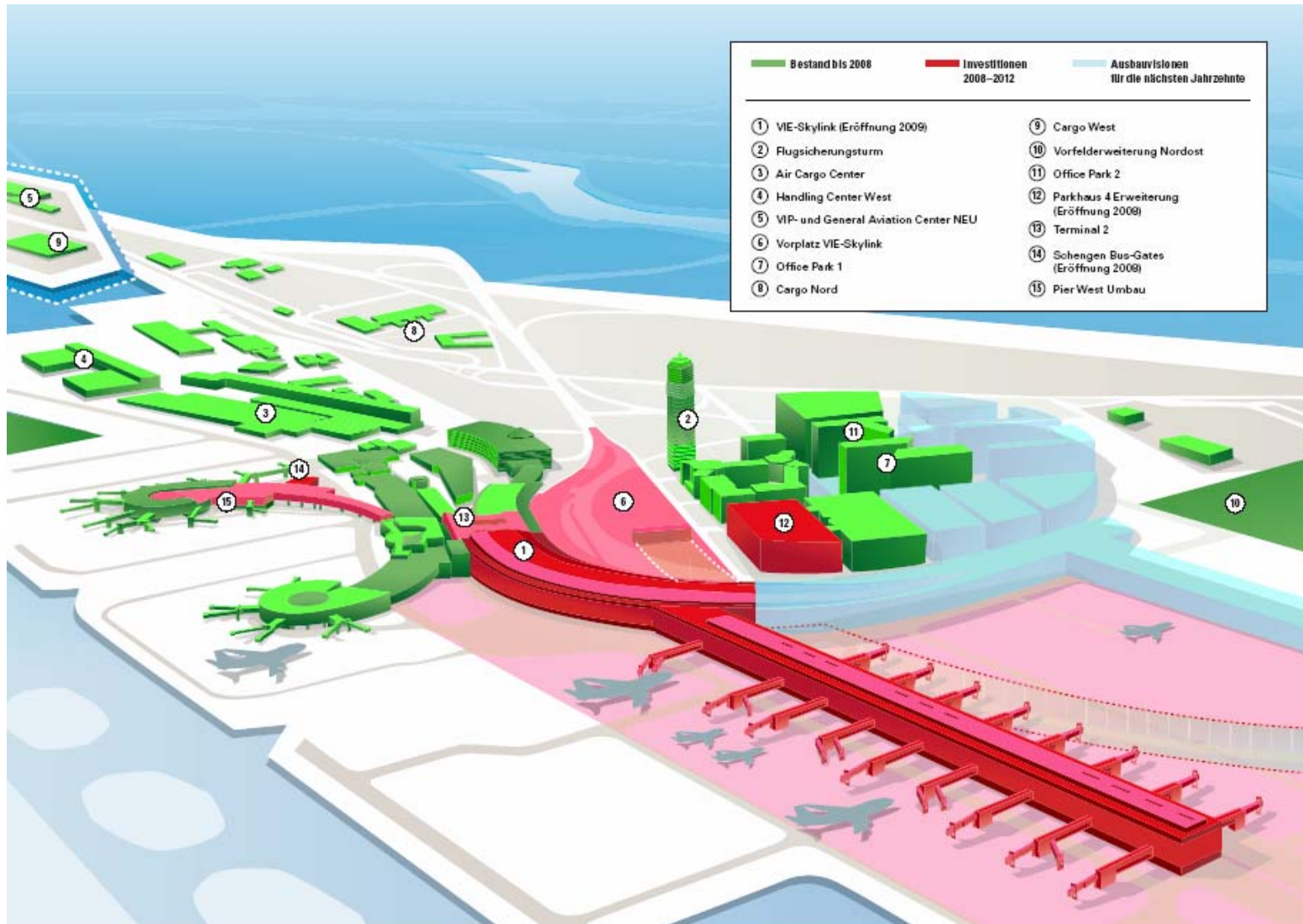
**Airport- und Non-Aviation Investitionen  
2008 - 2012: EUR 589 Mio.**

zusätzlich  
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen  
in Höhe von EUR 30 – 35 Mio. p.a.

 zusätzlich für  
die Parallelpiste



# Investitionen 2008 – 2012 (exkl. Grundstücke)



## Verkehrsergebnis 1-3/2008

### Passagiere:

4.296.149 (+ 16,4 %)

### Transferpassagiere:

1.315.282 (- 0,5 %)

### Bewegungen:

63.413 (+ 12,3 %)

### MTOW ( in Tonnen):

1.829.843 (+ 15,9 %)

### Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

67.048 (+ 6,5 %)



# Verkehrsergebnis 1-3/2008

## Highlights im 1. Quartal 2008

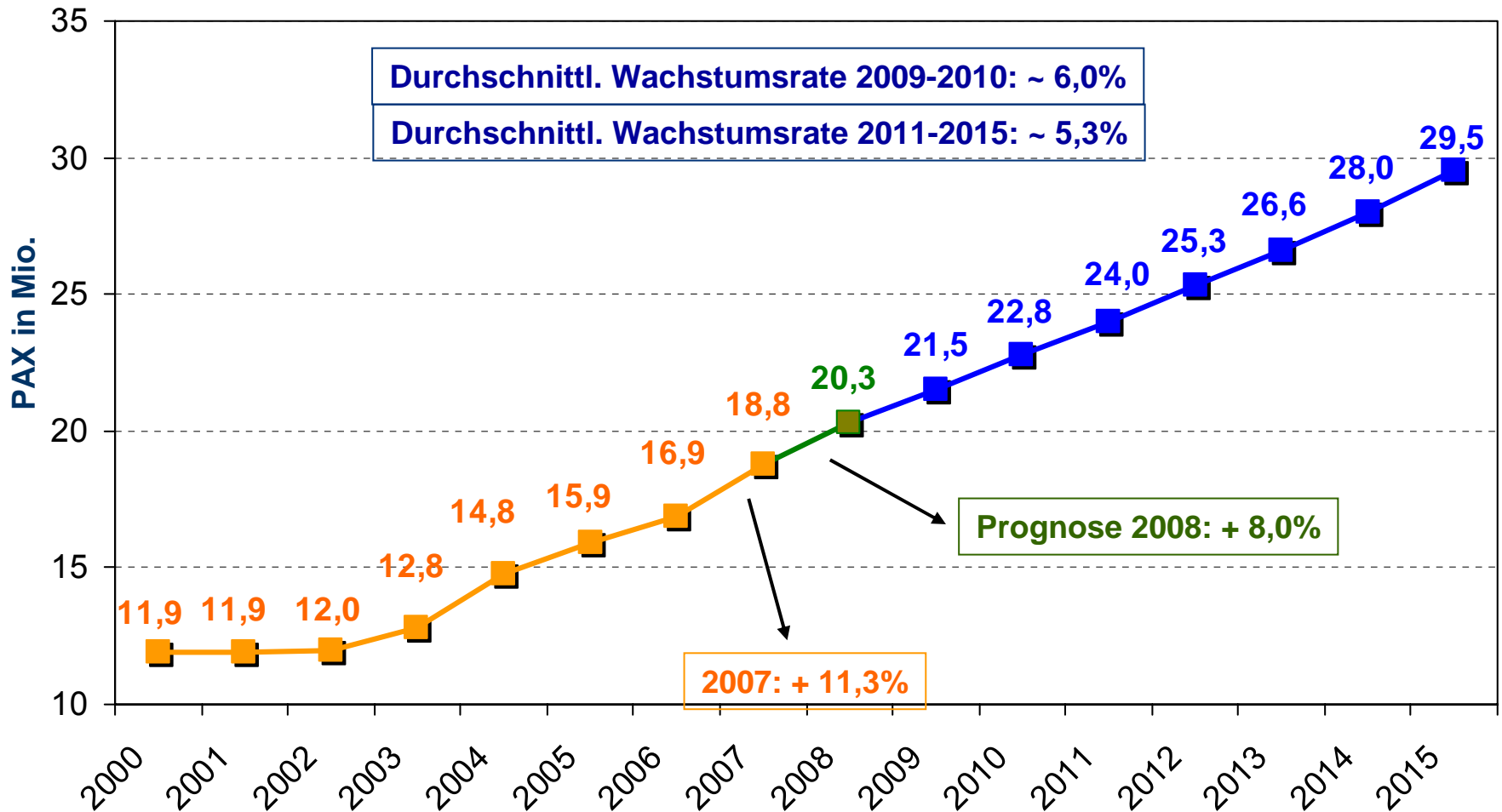
<b>Passagierwachstum VIE</b>	<b>+16.4%</b>
Passagierwachstum Naher und Mittlerer Osten	<b>+15.4%</b>
Passagierwachstum Osteuropa	<b>+ 28.7%</b>
Passagierwachstum Low Cost Carrier	<b>+80.2%</b>
Anteil der Low Cost Carrier am Gesamtwachstum	<b>23.5%</b>

## Verkehrsergebnis 1-5/2008

	1-4/2008	Mai 2008	1-5/2008	Prognose 2008
<b>Passagiere</b>	5.973.345	1.840.859	7,814,204	
Veränderung in %	+ 14,4	+ 13,2	+ 14,2	8%
<b>MTOW (in tonnes)</b>	2.474.631	687.052	3.161.683	
Veränderung in %	+ 14,0	+ 8,8	+ 12,9	6%
<b>Flight movements</b>	86.039	23.446	109.485	
Veränderung in %	+ 11,8	+ 5,9	+ 10,5	6%
<b>Cargo incl. trucking (in tonnes)</b>	88.633	20.968	109.601	
Veränderung in %	+ 3,2	- 7,2	+ 1,0	

# Langzeitprognose

## Passagierwachstum Flughafen Wien 2000 - 2015



# Strategie

## Segment Airport

- Ziel: Wachstum 1% über dem europäischen Durchschnitt

## Segment Handling

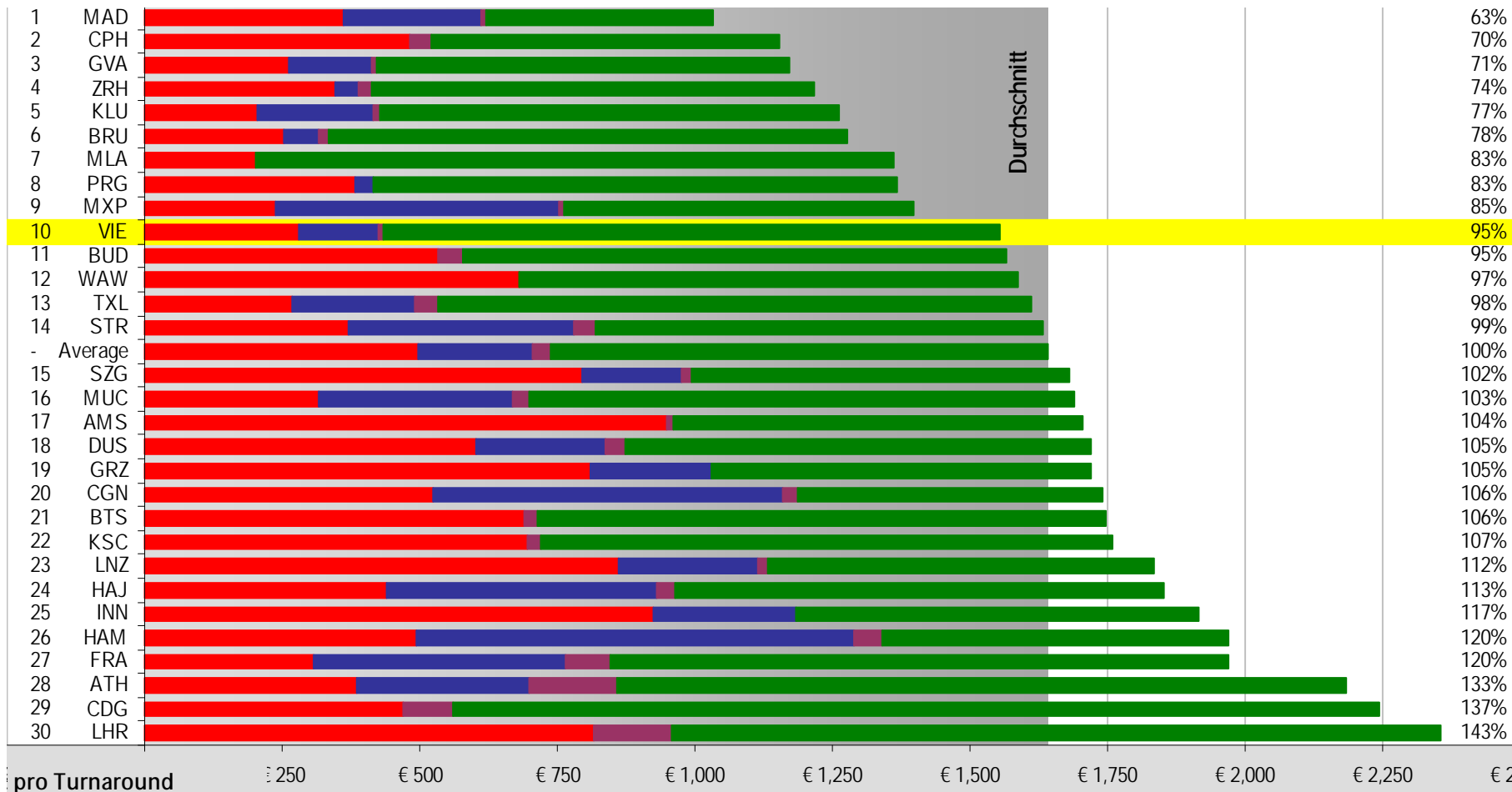
- Ziel: Sicherung des Marktanteils und der Qualitätsstandards

## Segment Non-Aviation

- Ziel: Signifikantes Wachstum bei Shops und Gastronomie
- Entwicklung Immobilien

# Tarife im Vergleich\* \*Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security

## Weiterführung des Incentives - Programmes



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Legende: Landetarif (red), Infrastrukturtarif (blue), Parktarif (purple), Passagiertarif (green)



# Tarife 2008

## Wichtige Veränderungen ab 1.1.2008

- 0,09% Absenkung der Lande-, Park und Airside Infrastruktur Tariffe
- Absenkung des Fluggasttarifes und des Infrastrukturtarifes Landside um - 1,04%

# Strategie

## Segment Handling

- **2007 wurden unter anderem Verträge mit folgenden Kunden abgeschlossen:**
  - Air Berlin
  - NIKI
  - SkyEurope
  - Easy Jet
  - Korean Air
  - Delta Air Lines
  - Saudi Arabian Airlines
  
- **Jänner 2008 weitere Verträge:**
  - Lufthansa
  - Germanwings
  
- **Marktanteil 2007: 89,0 Prozent**
  
- **Pünktlichkeit**

Nummer **EINS** unter europäischen Flughäfen mit vergleichbarem Transferanteil  
(Quelle: Association of European Airlines - AEA)

# Strategie

## Segment Non - Aviation

- **Skylink Terminal:**

- Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen beginnend ab 2009
- Start des Tenders für die Vergabe von 52 Shops

	Bestand 2007	wegfallende Flächen ab 2009	zusätzliche Flächen Skylink	Bestand 2009	zusätzliche Flächen T2 und PW	Bestand ab 2010+
Shopping / Gastronomie	11.000 m <sup>2</sup>	- 1.500 m <sup>2</sup>	9.600 m <sup>2</sup>	19.100 m <sup>2</sup>	2.500 m <sup>2</sup>	21.600 m <sup>2</sup>

- **Office Park 2 – Eröffnung Juli 2007**

- **Office Park 3 – Zukauf World Trade Center - 2007**

# Internationale Beteiligungen



# Internationale Beteiligungen

## Kosice Airport

Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei  
66% im Besitz des Consortium TwoOne  
seit 25. Oktober 2006

4 Länder Eck:

Polen – Ukraine – Ungarn – Slowakei

443.448 Passagiere in 2007 (+29%)

Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.



# Internationale Beteiligungen

## Malta Airport

### Eigentümer

– Government of Malta:	20,0%
– Private Investoren:	29,9%
– VIE hält über 100 %-Tochter	10,1%
– MMLC (davon VIE: 57,1%)	40,0%

2.970.830 Passagiere in 2007 (+10,4%)



# Internationale Beteiligungen

## Flughafen Friedrichshafen

Mit 25,15% ist die Flughafen Wien AG größter Einzelaktionär

3 Länder Eck:  
Deutschland – Österreich – Schweiz

655.689 Passagiere in 2007 (- 0,3%)



# Quartalsergebnisse 1-3/2008

## Flughafen Wien Gruppe

Juni 2008

