



16.05.2024

Flughafen Wien Q1/2024

Starkes Q1/2024

PAX-Wachstum, geringere Energiekosten & positives Zinsergebnis verbessern Gewinn

Nettoergebnis € 37,2 Mio. – Basiseffekt: noch niedrigere Vergleichsbasis Q1/23

- Deutliches Umsatzwachstum: +16,6% auf € 210 Mio.
- Profitabilität: EBITDA-Marge von 37,8% nach 37,0% in Q1/23
- Positives Finanzergebnis: € 3,8 Mio. nach € -0,9 Mio. in Q1/23

Ungebrochene Reiselust – anhaltend starke Passagierdynamik

- Passagierplus von 11,0% am Flughafen Wien und 13,8% in der Flughafen Wien Gruppe in Q1/24 (positiver Basiseffekt aufgrund schwächerem Q1/23)
- Anhaltend starker **Freizeitverkehr** in Folge steigender Realeinkommen, Verbesserung im Businessverkehr

Anhaltend positiver Ausblick für 2024

- Airlines berichten über **gute Buchungslage in den Sommermonaten**
- **Positive Entwicklung der Finanzkennzahlen für 2024** erwartet
- **Leichte Erhöhung der Finanz-Guidance** mit einem Umsatz von über € 1 Mrd., ein EBITDA von über € 400 Mio. und ein Jahresergebnis von über € 220 Mio.

Erfolgreicher KV-Abschluss für Flughafen Wien

3 Jahre „Friedenspflicht“ bei Home Carrier Austrian Airlines nach Streik

Erfolgreicher Kollektivvertragsabschluss für Flughafen Wien (+7,0%) ohne Arbeitskampf

- Anpassung der Löhne und Gehälter um +7,0%
- Wirksam mit 1.Mai
- Anhaltend **gute Sozialpartnerschaft**

Kollektivvertragsabschluss bei Austrian Airlines bringt für 3 Jahre Verlässlichkeit

- **Neuer Kollektivvertrag für Piloten und Flugbegleiter bei Home Carrier Austrian Airlines (47% Marktanteil 2023)**
- Dieser gilt bis Ende 2026 und enthält eine „Friedenspflicht“ - während der Laufzeit des Kollektivvertrags **bis Ende 2026 dürfen keine Betriebsstörungen in Form von Streiks stattfinden**

Ergebnisverbesserung und positives Finanzergebnis

Umsatzplus, unterproportionaler Aufwandsanstieg

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Umsatzerlöse	210,3	180,4	16,6%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	79,5	66,8	19,0%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	46,5	34,8	33,6%
Finanzergebnis	3,8	-0,9	n.a.
Ergebnis vor Steuern (EBT)	50,3	33,9	48,3%
Periodenergebnis	37,2	25,0	48,9%
Periodenergebnis nach Minderheiten	33,5	23,0	45,9%

- **Anhaltend starke Geschäftsentwicklung in allen Bereichen** führt zu deutlicher Verbesserung des operativen Ergebnisses
- **Positives Finanzergebnis** (€ 3,8 Mio. nach € -0,9 Mio. in Q1/23) nach vorzeitiger Rückzahlung des EIB-Darlehens 2023

Aufwendungen

Unterproportionaler Anstieg des operativen Aufwands

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Material & bezogene Leistungen	-14,9	-17,7	-15,8%
Personalaufwand	-89,1	-75,7	17,8%
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹	-30,1	-23,2	29,8%
Abschreibungen	-33,0	-32,0	3,2%
EBITDA-Marge	37,8%	37,0%	
EBIT-Marge	22,1%	19,3%	

- **Deutlicher Anstieg des Personalaufwand** infolge letztjähriger Kollektivvertragserhöhung (+11,8% ab Mai 2023) und steigender Mitarbeiterzahl (5.154, FTE +8,3% yoy) verursacht
- **Sinkender Energieaufwand:** Steigende Stromproduktion der eigenen PV-Anlage (bis zu 45 MW Peak) und ein milder Winter führten zu Rückgang des Aufwands für Material & bezogene Leistungen trotz des starken Verkehrswachstums
- Sonstiger Aufwand infolge **höhere betriebsbedingter Instandhaltungsaufwendungen** gestiegen

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

Cashflow & Bilanzstruktur

Steigerung der Nettoliquidität und Eigenkapitalquote

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Cash Flow aus laufender Tätigkeit	68,2	89,6	-24,0%
Free Cash Flow	-4,1	-63,3	93,6%
Capex ¹	34,9	15,2	131,1%
Nettoliquidität ²	393,3	361,9	8,7%
Eigenkapital ²	1.592,9	1.556,4	2,3%
Eigenkapitalquote ²	71,8	70,9	n.a.

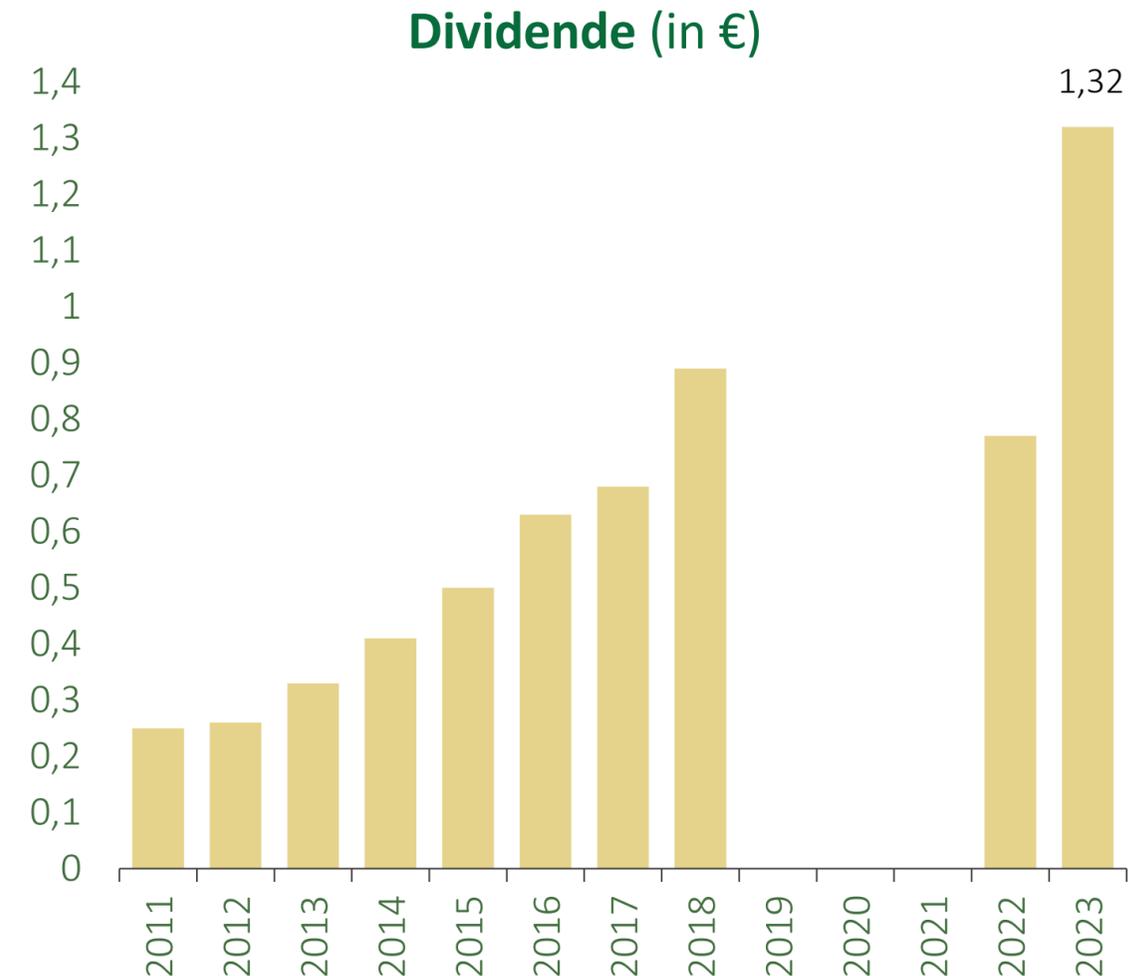
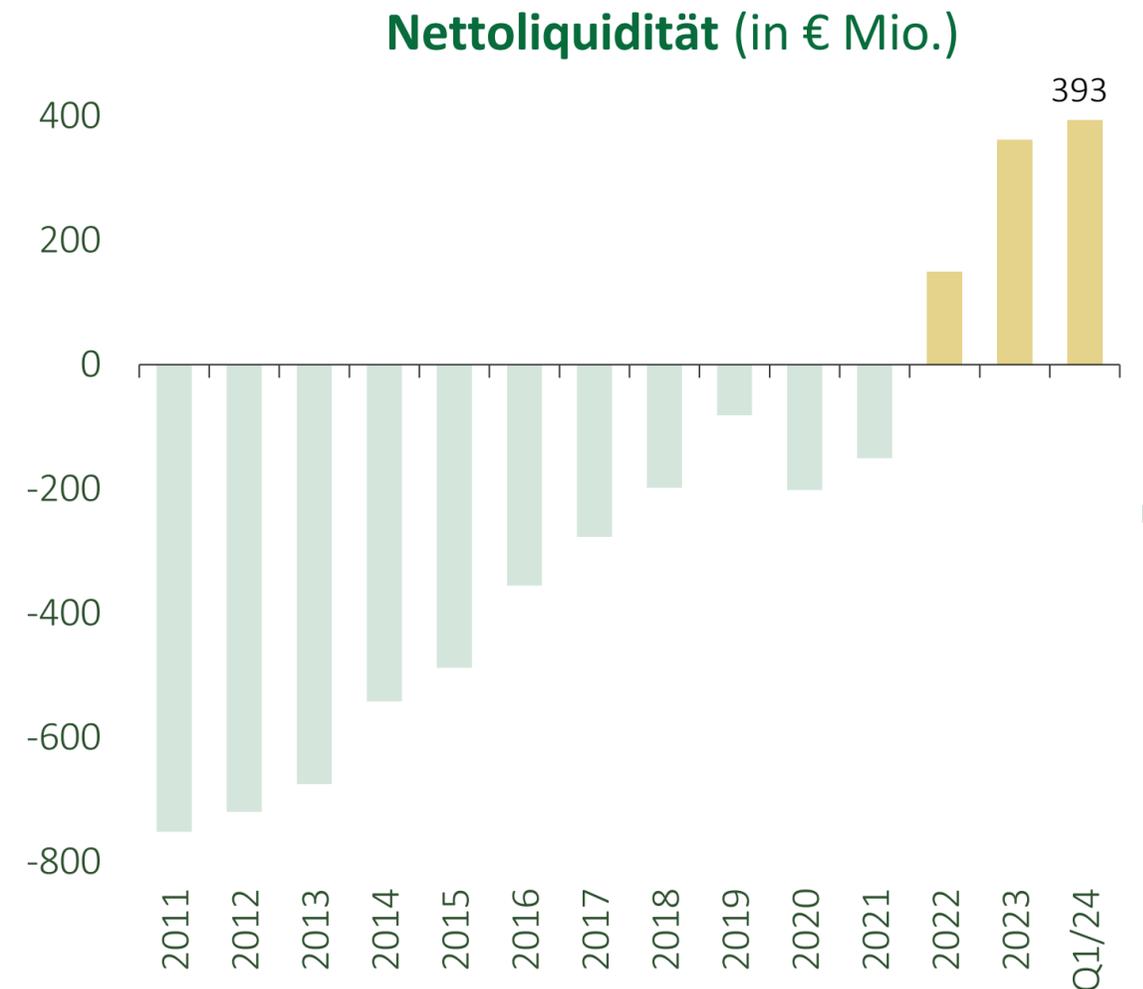
- Rückgang des operativen Cash-Flows durch **verkehrsbedingt höhere Incentiveauszahlungen** in Q1 für 2023 vs. 2022
- Start der Intensivbauphase für **Terminalausbau Süderweiterung nach Plan** (Capex € 12,3 Mio. in Q1/24)
- Leichte **Zunahme der Nettoliquidität auf € 393 Mio.** (€ 362 in FY/23); Dividendenzahlung iHv € 111 Mio. in Q2/24 (vorbehaltlich HV-Beschluss)

1) Angabe exklusive Finanzanlagen, exkl. Unternehmenserwerbe

2) Vergleichsperioden: Q1/2024 vs. FY/2023

Entschuldung

Führt zu positivem Nettozinsergebnis



- **Komfortabler finanzieller Spielraum** für Investitionen und attraktive Dividenden
- **Positives Zinsergebnis** in Folge höhere Veranlagungsvolumina und steigender Renditen

- Erhöhung der Dividende um rund 70%; **Dividendenvorschlag von € 1,32 je Aktie** für 2023
- Hauptversammlung: 5. Juni, ex-Tag: 10. Juni

Wesentliche Projekte

Am und um den Flughafen Wien

- **Projekt 3. Piste – an Evaluierung wird gearbeitet**
Projekt 3. Piste wird weiterhin mit Nachdruck verfolgt
Realisierung entsprechend der tatsächlichen Entwicklung der Flugzahlen
(Passagiere und Bewegungen) sowie Wirtschaftlichkeit
Bundesverwaltungsgericht verkürzt Bauzeit Phase 1 auf 2030 , FWAG hält das für
rechtswidrig und wird Höchstgericht anrufen
- **Terminal Süderweiterung**
in Zeit- und Kostenplan; Intensivbauphase gestartet
- **Betriebsaufnahme Enpulsion**
erzeugt Ionen-Triebwerke für Satelliten
- **Start des ersten europäische ESA Phi-Labs**
Startvolumen von € 12 Mio.
- **Betriebsgenehmigung für fertiggestellten PV-Park mit 10 MW Peak für Bad Vöslau**
Flugplatz in 100% Eigentum der FWAG
- **Inbetriebnahme E-Schnellladestation am Flughafen Wien Juni 2024**
- **Spatenstich für 3. Hotel mit 510 Zimmern Mai/Juni**



Finanz-Guidance 2024

Leicht verbessert gegenüber Jänner 2024

Umsatz	⇒	> € 1.0 Mrd.
EBITDA	⇒	> € 400 Mio.
Periodenergebnis¹	⇒	> € 220 Mio.
Capex	⇒	> € 200 Mio.

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cash-Flow

1) Vor Minderheiten



Verkehrsergebnisse Q1/2024 & 4/2024

Verkehrsentwicklung Q1/2024 & 4/2024

Anhaltend starke Reisedynamik – Passagierplus von 13,8% in der Gruppe

Passagierentwicklung Gruppe ¹	Q1/2024	Δ Q1/2023	04/2024	Δ 04/2023
Flughafen Wien (in Mio.)	5,9	+11,0%	2,6	+5,9%
Malta Airport (in Mio.)	1,6	+26,3%	0,8	+9,3%
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,1	+6,5%	0,04	-7,6%
Flughafen Wien & Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	7,6	+13,8%	3,4	+6,5%

- Mit 7,6 Mio. Passagiere lagen die **Passagierzahlen der Flughafen Wien Gruppe in Q1/24 um 13,8% über Q1/23** und um 3,2% über Q1/19 - anhaltend starker Freizeitverkehr, Erholung im Businessverkehr
- Dämpfung durch den **Konflikt im Nahen und Mittleren Osten**
- **Anhaltend sehr starke Passagierdynamik auf Malta** – nach einem Plus von 33,4 % in FY/23 stiegen die Passagierzahlen in Q1/24 um 26,3%

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

Verkehrsentwicklung Q1/2024 & 4/2024

Flughafen Wien – robustes Wachstum der Top 3 Airlines

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien ¹	Q1/2024	Δ Q1/2023	4/2024	Δ 4/2023
Passagiere (in Mio.)	5,9	+11,0%	2,6	+5,9%
Lokalpassagiere (in Mio.)	4,7	+12,7%	2,0	+7,0%
Transferpassagiere (in Mio.)	1,2	+4,6%	0,6	+1,9%
Flugbewegungen (in 1.000)	46,3	+6,5%	19,8	+6,2%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	68,1	+15,6%	23,9	+15,6%
MTOW (in Mio. Tonnen)	2,0	+10,6%	0,8	+7,7%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	76,5	+0,9%p	78,8	-1,3%p

- **Ferner Osten mit Passagierplus von 18,7%** nach Öffnung des Marktes im Vorjahr als Wachstumstreiber
- Top 3 Airlines: **Austrian +11,4%** trotz Streik und Betriebsversammlungen, **Ryanair +3,9%**, **Wizz Air +4,7%**
- **Deutliches Plus im Frachtverkehr (+15,6%)**: Kooperation mit Lufthansa Cargo, Störungen der Seefracht in Nahost
- **Anhaltend gute Entwicklung im April** (PAX +5,9%, etwas höhere Basis durch Osterferien im April 2023)

Passagierentwicklung Q1/2024

Dämpfungseffekt durch Konflikt im Nahen und Mittleren Osten

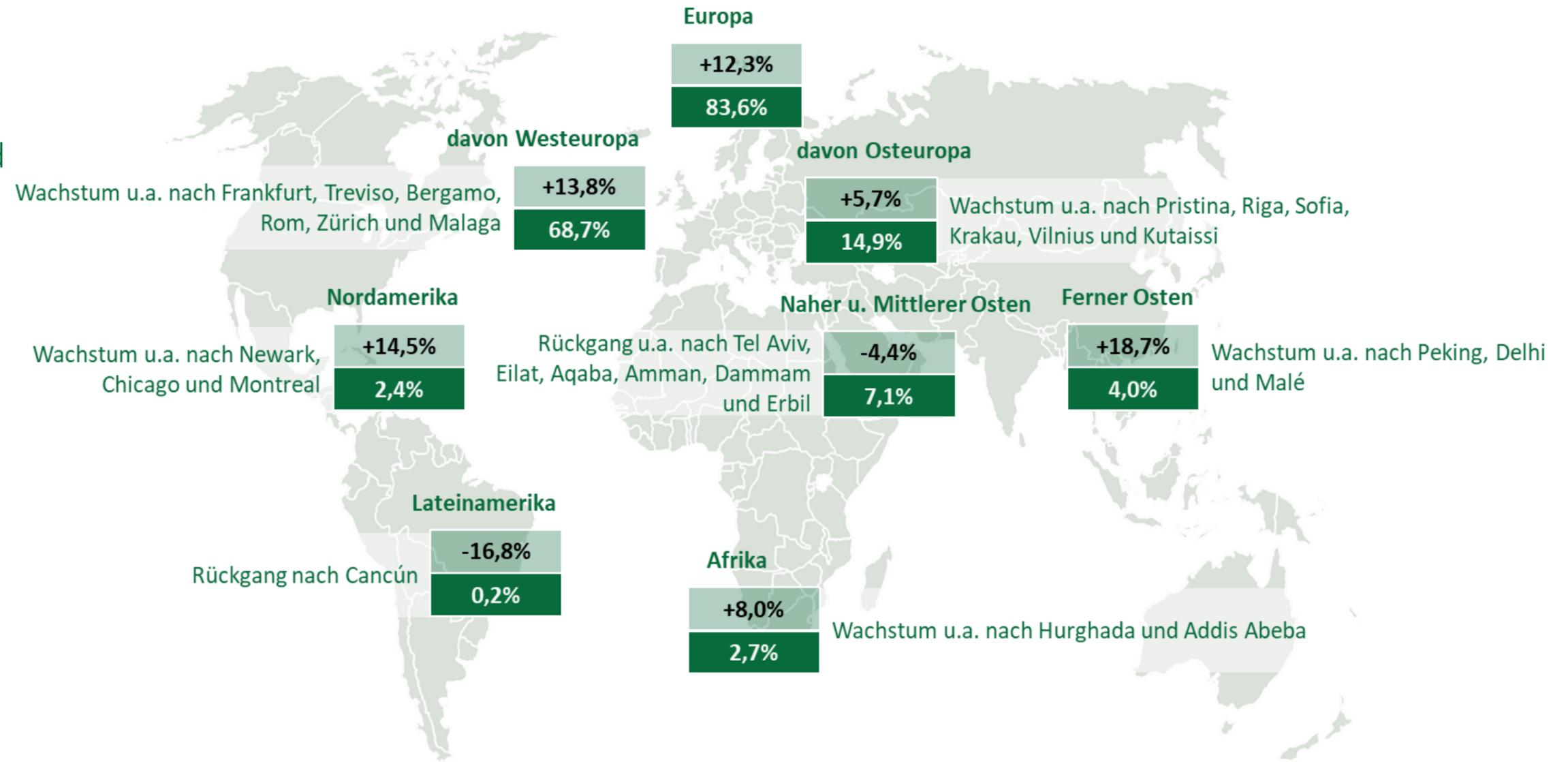
Einstellung Tel Aviv durch Ryanair und Wizz Air, Reduktion Austrian; Einstellung Erbil und Addis Abeba

Erholung in den Fernen Osten

Wiederaufnahme Air India im Februar
Region profitiert von der Marktöffnung nach China
Weitere Airlines kommen nach Wien zurück

Langsame Recovery in Deutschland

Trotz eines Wachstums um 7,3% yoy liegt der Verkehr noch um 30,7% unter dem Niveau von Q1/19



Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Marktanteil

Abgeflogene Passagiere, Entwicklung Q1/2024 im Vergleich zu Q1/2023
bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen Q1/2024

Neue Destinationen & Wachstum nach Asien

Neu- und Wiederaufnahmen von ANA und Hainan Airlines

- Im aktuellen Sommerflugplan operieren bis zu 60 Airlines mit rund 190 Destinationen in 67 Ländern
- Fokus auf Europa und in den Mittelmeerraum
- **18 Langstreckendestinationen:** Neu- und Wiederaufnahmen zeigen die anhaltende Markterholung insbesondere in den asiatischen Raum

 **Austrian**
121 Destinationen im Sommerflugplan
davon neu: Boston, Bremen und Tiflis;
70 stationierte Flugzeuge (Einflottung von 2 neuen Boeing 787 ab Sommer und Einsatz von 2 ATR Flugzeugen im Wetlease)

 **Ryanair**
79 Destinationen – davon neu: Rijeka, Olbia, Tirana und Split; 19 stationierte Flugzeuge

 **Wizz Air**
28 Destinationen – davon 5 Destinationen im Nahen und Mittleren Osten;
5 stationierte Flugzeuge

 **Eurowings** - Neuaufnahme 11
Frequenzen/Woche nach Berlin

 **Sunexpress** - Neuaufnahme 1 Frequenz/Woche
nach Dalaman

 **ANA** - Wiederaufnahme der Flüge nach Tokio-
Haneda ab August mit 3 Frequenzen/Woche

 **Hainan Airlines** - Wiederaufnahme 2
Frequenzen/Woche nach Shenzhen ab 29. Mai

Qualitätsfokus

Hohe Pünktlichkeit & Servicequalität

Anhaltend hohe Pünktlichkeit

- In der Periode Jänner – Februar 2024 lag der Flughafen Wien an **3. Stelle unter den europäischen Hubs** (ACI, Abflugspünktlichkeit)
- Die Pünktlichkeitsrate ist im Lufthansa-Verbund nachhaltig klar vor München, Zürich, Brüssel und Frankfurt und fördert somit die Attraktivität der Destination Wien für Airlines
- Im **Februar 2024** war der Flughafen Wien der **pünktlichste Hub im Ryanair Netzwerk**



Servicequalität

- **Eröffnung des VIP-Terminals** nach umfassendem Ausbau im Februar 2024



- **Auszeichnung für Vienna Lounge:** Flughafen Wien erhält „Global Lounge of the Year“ Excellence Award von Priority Pass



Verkehrsprognose für 2024

Flughafen Wien AG:



Flughafen Wien Group:



- **Starkes Wachstum in Q1/24** (+11,0% Flughafen Wien, 13,8% Flughafen Wien Gruppe) durch Basiseffekt, Schaltjahr 2024 brachte einen zusätzlichen Tag an dem geflogen wird
- **Ankündigungen** der Airlines am Standort zeigen weiterhin **positive Tendenzen**
- Im Hochsommer wird ein **ähnliches Niveau wie** im Rekordjahr **2019** erwartet



Segmentergebnisse Q1/2024

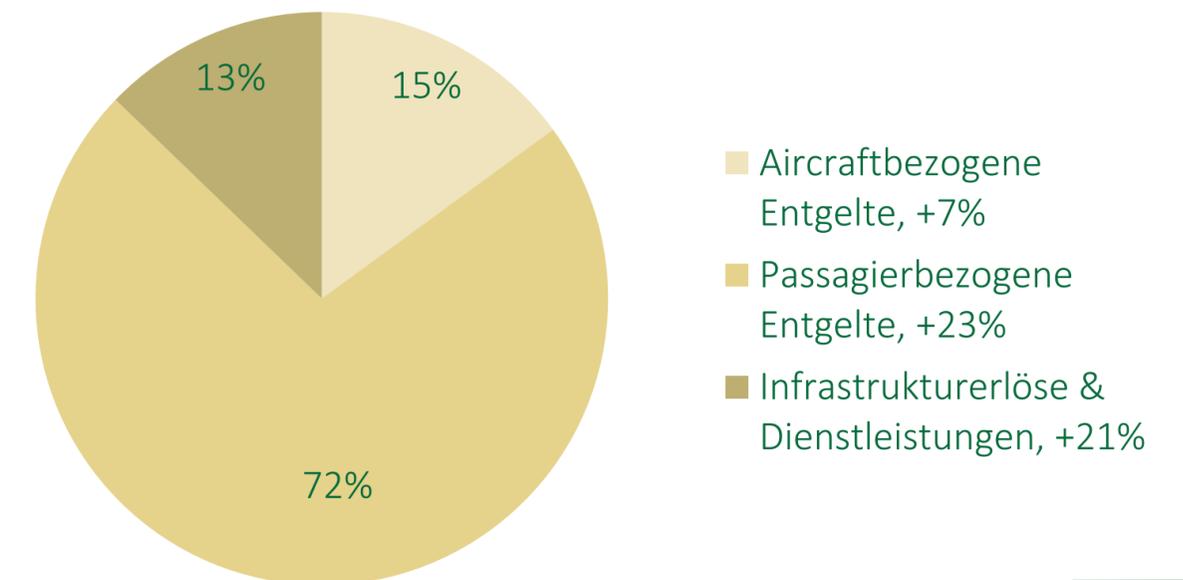
Airport

Deutliches Umsatzplus durch Passagierwachstum und Tarifierpassungen

- Deutlicher Anstieg der passagierbezogenen Entgelte um **23,4%** auf € 70,8 Mio. (Q1/23: € 57,3 Mio.), getrieben durch die Passagierentwicklung (plus 11,0%) sowie Tarifierpassungen
- **Aircraftbezogene Entgelte** erhöhten sich um **7,4%** auf € 14,7 Mio. (Q1/23: € 13,7 Mio.), aufgrund des gesteigerten Verkehrsaufkommens (Bewegungen +6,5%)
- **Anpassung der Passagier und Lande- & Infrastrukturentgelte** um **9,7%** per 1.1.2024 (durchschnittliche Inflation 1.8.2022 31.7.2023)
- **Steigerung der EBITDA-Marge auf 34,7%** (inkl. Interne Umsätze, 30,8% in Q1/23) und EBITDA-Plus von 35,3% auf € 37,6 Mio.

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Externe Umsätze	98,0	81,4	20,4%
EBITDA	37,6	27,8	35,3%
EBIT	18,6	9,2	102,0%

Umsatzverteilung Airport Q1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

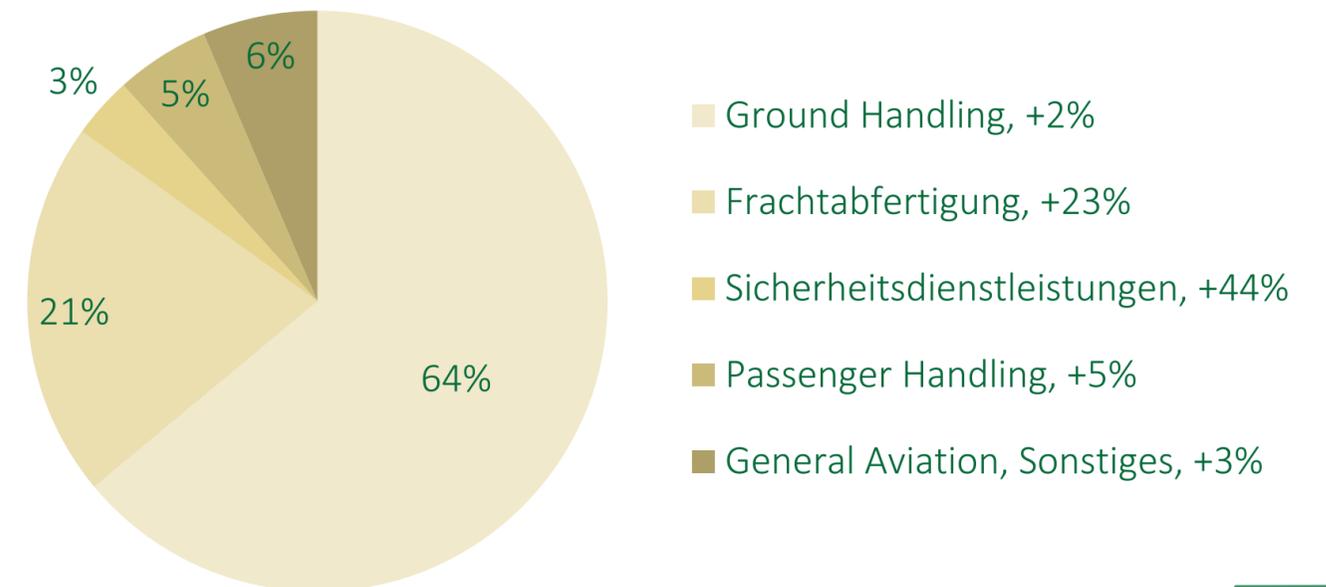
Handling & Sicherheitsdienstleistungen

Milder Winter drückt Umsatzwachstum

- Erhöhung der Frachtvolumina um 15,6% auf rund 68.100 Tonnen in Q1/24
- Dem **Wachstum der verkehrsabhängigen Umsätze** steht eine **Reduktion der Enteisungserlöse** infolge des milden Winters gegenüber
- **Lufthansa Cargo** setzt weiter auf **Frachtabfertigung durch den Flughafen Wien** Verlängerung des Vertrages mit dem größten Cargo Kunden bis 2028 (v.a. General Cargo, Post, temperatursensible Pharmasendungen, Gefahrgüter)
- **Verstärkte Positionierung als Cargo-Hub nach Asien** - Kooperationen mit Incheon Airport und Korean Air

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Externe Umsätze	39,7	37,1	6,8%
EBITDA	1,7	4,6	-62,8%
EBIT	-0,3	2,6	n.a.

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen Q1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

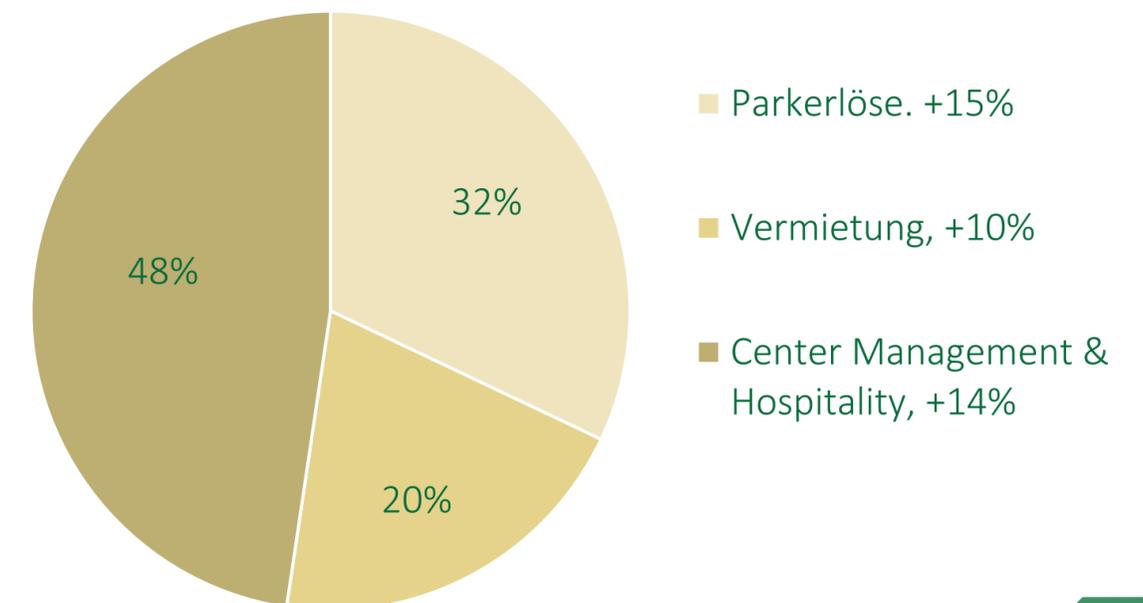
Retail & Properties

PAX-Wachstum triggert Umsatzplus bei Center Management & Hospitality und Parken

- Fortlaufendes Wachstum der Parkerlöse und Center Management & Hospitality Umsätze im Rahmen der Passagierdynamik
- Vermietungserlöse lagen mit € 8,4 Mio. um **10,2%** über dem Vorjahr
- Leichter Rückgang der **EBITDA-Marge auf 46,3%** (inkl. interne Umsätze, Q1/23 47,8%)
- Start der **Intensivbauphase der Terminal Süderweiterung** – Erweiterung der Shopping- und Gastroflächen um ca. 50% auf rund 30.000 m² (Inbetriebnahme in 2027)

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Externe Umsätze	41,4	36,5	13,5%
EBITDA	21,1	19,5	8,7%
EBIT	16,2	14,6	10,7%

Umsatzverteilung Retail & Properties Q1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

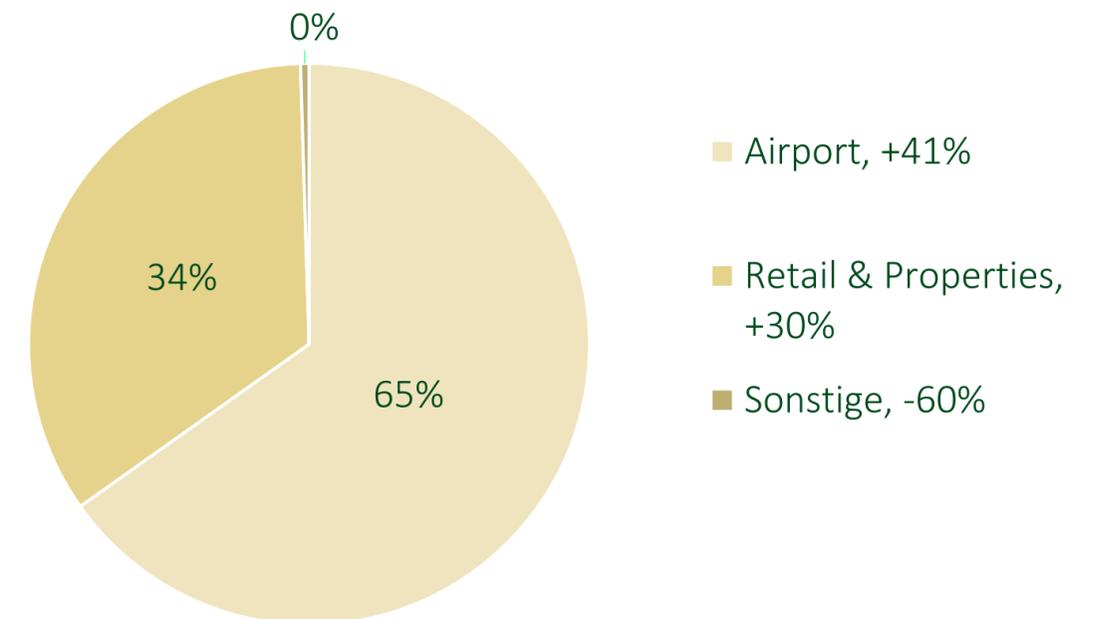
Malta

Starke Performance auf Grundlage eines sehr dynamischen PAX-Wachstums

- Sehr gute Umsatz- und Ergebnisentwicklung infolge starken Passagierwachstums von 26,3% auf 1,6 Mio. PAX in Q1/24:
Umsatz +35,7% auf € 27,7 Mio.
Nettogewinn +75,2% auf € 7,3 Mio.
- Wachstum bei allen Top-Airlines:
Ryanair: Erhöhung der Frequenzen auf 5 Strecken und Einführung von 2 neuen Destinationen (EMA, PMO) im Vergleich zu Q1/23
Malta/KM Malta: Erhöhte Frequenzen auf den Hauptstrecken MUC, LGW, FCO, VIE und BER, plus 2 zusätzliche Destinationen im Vergleich zu Q1/23 (MXP, MAN)
Wizz Air: Anstieg von ca. 70 %, mit einem Anstieg der Frequenzen auf allen Strecken und der Einführung von Skopje im Winter

in € Mio.	Q1/2024	Q1/2023	Δ
Externe Umsätze	25,7	18,9	35,7%
EBITDA	14,9	9,7	53,9%
EBIT	10,8	6,2	75,2%

Umsatzverteilung Malta Q1/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Finanzkalender 2024

- 16. Mai: 1. Quartal 2024
- 5. Juni: Hauptversammlung
- 10. Juni: ex-Dividendentag
- 20. August: Halbjahresergebnis 2024
- 14. November: 1. – 3. Quartal 2024



Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ b.maurer@viennaairport.com

