



14.11.2024

Flughafen Wien Q1-3/2024

Weitere Ergebnisverbesserung in Q1-3/2024

Starke Verkehrsdynamik und positives Finanzergebnis als Haupttreiber

Anstieg des Periodenergebnis um 19,4% auf € 207 Mio. in Q1-3/2024

- Anhaltend gute operative Entwicklung: Umsatz +13,3% auf € 792,5 Mio., EBITDA +10,8% auf € 368,1 Mio.
- Zunahme des Periodenergebnis um **19,4%** auf € 207,0 Mio. durch operative Ergebnisverbesserung und deutlich positives Finanzergebnis; rund € 40 Mio. trägt Malta dazu bei

Rekordreiseaufkommen im Sommer

- **Stärkstes Verkehrsaufkommen der Flughafen Geschichte:** Passagierplus am Flughafen Wien von 6,2% in Q3/24 im Jahresvergleich und damit um 4,8% mehr Passagiere als in Q3/19
- Anhaltend **starke Dynamik** auch in **Malta** und **Košice**
- Weiteres **Wachstum** der Sitzplatzkapazität im **Winterflugplan 2024/25**

Bestätigung des Gesamtjahresausblick

- Umsatz > € 1 Mrd., EBITDA > € 400 Mio., Periodenergebnis > € 220 Mio., Capex > € 200 Mio.

Ertragslage Q1-3/2024

Anhaltende Verbesserung von Umsatz- & Ergebniszahlen

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Umsatzerlöse	792,5	699,4	13,3%
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	368,1	332,2	10,8%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	268,7	234,9	14,4%
Finanzergebnis	11,9	1,7	n.a.
Ergebnis vor Steuern (EBT)	280,6	236,6	18,6%
Periodenergebnis	207,0	173,3	19,4%
Periodenergebnis nach Minderheiten	186,9	157,1	19,0%

- Umsatzanstieg von 13,3% infolge von **starkem Passagierwachstum** in der Gruppe (+9,1%), **Zunahme der Bewegungen** (+7,9%) und **Tarifanpassungen** lt. Entgeltordnung; alle Segmente trugen zum Umsatzplus bei
- Steigende Zinserträge durch höhere Veranlagungsvolumina und Tilgung des EIB-Darlehens Ende 2023 führen zu **deutlich positivem Finanzergebnis in Höhe von € 11,9 Mio.** in Q1-3/24 (Q1-3/23 € 1,7 Mio.)

Aufwendungen

Kostensteigerungen insbesondere bei Personal und Instandhaltungen

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Material & bezogene Leistungen	-40,2	-39,3	2,4%
Personalaufwand	-281,8	-246,4	14,4%
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹	-120,9	-89,9	34,4%
Abschreibungen	-99,4	-97,4	2,1%
EBITDA-Marge	46,5%	47,5%	
EBIT-Marge	33,9%	33,6%	

- **Unterproportionaler Anstieg von Materialaufwand & bezogenen Leistungen** u.a. durch niedrigere Energiekosten (Strompreiserückgang in Q1-3/24 und Eigenversorgung aus PV-Anlagen)
- Kollektivvertragliche Erhöhungen (+7,0% ab 1.5.2024) und Ausweitung des durchschnittlichen Personalstands (+287 FTE auf 5.318 Mitarbeiter in Q1-3/24) führen zu **starkem Zuwachs des Personalaufwands**
- **Höhere Instandhaltungsaufwendungen** (u.a. für Pisten und Technik sowie am Airport Malta) sorgen für deutlichen Anstieg der sonstigen betrieblichen Aufwendungen

1) Ohne Wertminderung/Wertaufholung auf Forderungen

Cashflow & Eigenkapital

Steigerung des Free Cashflow

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Cashflow aus laufender Tätigkeit	322,1	286,1	12,6%
Free Cashflow	114,4	26,8	327,2%
Capex ¹	131,0	61,2	113,9%
Nettoliiquidität ²	435,4	361,9	20,3%
Eigenkapital ²	1.637,8	1.556,4	5,2%
Eigenkapitalquote ²	70,1%	70,9%	n.a.

- Gute operative Entwicklung sorgt für **deutliche Cashflow-Verbesserung**
- **Capex-Anstieg** insbesondere infolge der Terminal Süderweiterung (€ 54,4 Mio.) und Investitionsprojekten in Malta (€ 39,7 Mio.; SkyParks 2, Vorfeld, Terminalerweiterung)
- Konstant **hohe Eigenkapitalquote über 70%**

1) Angabe exklusive Finanzanlagen, exklusive Unternehmenserwerbe
 2) Vergleichsperioden: Q1-3/2024 vs. FY/2023

Investitionsvorhaben & wesentliche Projekte

Am und um den Flughafen Wien

Terminalausbau Süderweiterung

- Baufortschritt im Plan; Intensivbauphase zu Jahresbeginn gestartet
- Mieterakquise läuft (Interessensbekundungen)
- Inbetriebnahme für 2027 geplant; Capex-Volumen € 420 Mio.



Fortsetzung Nachhaltigkeitsoffensive

- Eröffnung E-Schnelladestation mit 360 KW Supercharger, 12 Schnellladepunkte
- Inbetriebnahme weiterer PV-Anlage - insgesamt rund 46 Mio. KWh Sonnenstrom
- Gewinner des Großen Nachhaltigkeitspreis Logistik der Bundesvereinigung Logistik



AirportCity wächst weiter

- Spatenstich für neues Hotel mit 510 Zimmern in Holzbauweise, Eröffnung Ende 2025
- Logistikpark Fischamend/Helios – Fertigstellung bis Jahresende
- Weiterhin großes Interesse für Ansiedlungen
- Attraktive Kongress-Location: „Expedition KI 3.0“, „Vienna Cargo Day“, „FlyPharma Vienna“



Finanz-Guidance 2024

Unverändert gegenüber H1/2024

Umsatz	⇒	> € 1 Mrd.
EBITDA	⇒	> € 400 Mio.
Periodenergebnis¹	⇒	> € 220 Mio.
Capex	⇒	> € 200 Mio.

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cashflow

1) Vor Minderheiten



Verkehrsergebnisse Q1-3/2024 & 10/2024

Verkehrsentwicklung Q1-3/2024 & 10/2024

Flughafen Wien Gruppe: Fortsetzung der Dynamik im Sommerquartal

Passagierentwicklung Gruppe ¹ (in Mio.)	Q1-3/2024	Δ Q1-3/2023	10/2024	Δ 10/2023
Flughafen Wien	24,1	+7,2%	3,0	+7,8%
Malta Airport	6,9	+15,5%	0,8	+8,9%
Flughafen Košice	0,6	+18,3%	0,04	+6,1%
Flughafen Wien & Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	31,6	+9,1%	3,8	+8,0%

- **Sehr starkes Passagieraufkommen im Sommerquartal (Q3/24):** 12,9 Mio. Passagiere in der Gruppe, Anstieg um 7,8% im Jahresvergleich und somit 8,2% über dem Niveau von 2019; zweistelliges Wachstum in **Malta und Košice**
- **Passagierzahlen Q1-3/24 +9,1% vs. Q1-3/23 bzw. +5,2% vs. Q1-3/19**
- **Starker Urlaubs- und Freizeitverkehr**, dämpfende Effekte durch den **Konflikt im Nahen und Mittleren Osten** (insbesondere Austrian Airlines ab Wien)
- Anhaltend **robuste Dynamik auch im Oktober** mit Passagierplus von 8,0% auf 3,8 Mio. Passagiere

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

Verkehrsentwicklung Q1-3/2024 & 10/2024

Flughafen Wien: Rekordpassagierzahlen im Sommer

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien ¹	Q1-3/2024	Δ Q1-3/2023	10/2024	Δ 10/2023
Passagiere (in Mio.)	24,1	+7,2%	3,0	+7,8%
Lokalpassagiere (in Mio.)	18,8	+8,8%	2,2	+7,7%
Transferpassagiere (in Mio.)	5,3	+1,9%	0,7	+8,0%
Flugbewegungen (in 1.000)	177,4	+5,9%	21,8	+6,3%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	216,4	+19,7%	29,4	+35,6%
MTOW (in Mio. Tonnen)	7,6	+8,5%	0,9	+8,5%
Sitzladefaktor (SLF, in %)	81,1%	-0,0%p	80,8%	+0,7%p

- **Rekord-Verkehrsaufkommen am Flughafen Wien:** mehr als 100.000 Passagiere an 77 von 92 Reisetagen in Q3/24 (Q3/23 40 Tage); höchstes Reiseaufkommen der Flughafen Geschichte am 26. Juli mit 115.989 Passagieren
- Konstant hoher Sitzladefaktor und unterproportionaler Bewegungsanstieg
- **Dynamisches Cargo-Wachstum** von +19,7% auf 216.360 Tonnen in Q1-3/2024 und +35,6% im Oktober (Drehscheibenfunktion dank schneller Abfertigung und hoher Qualität, E-Commerce aus Asien)

1) Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2023

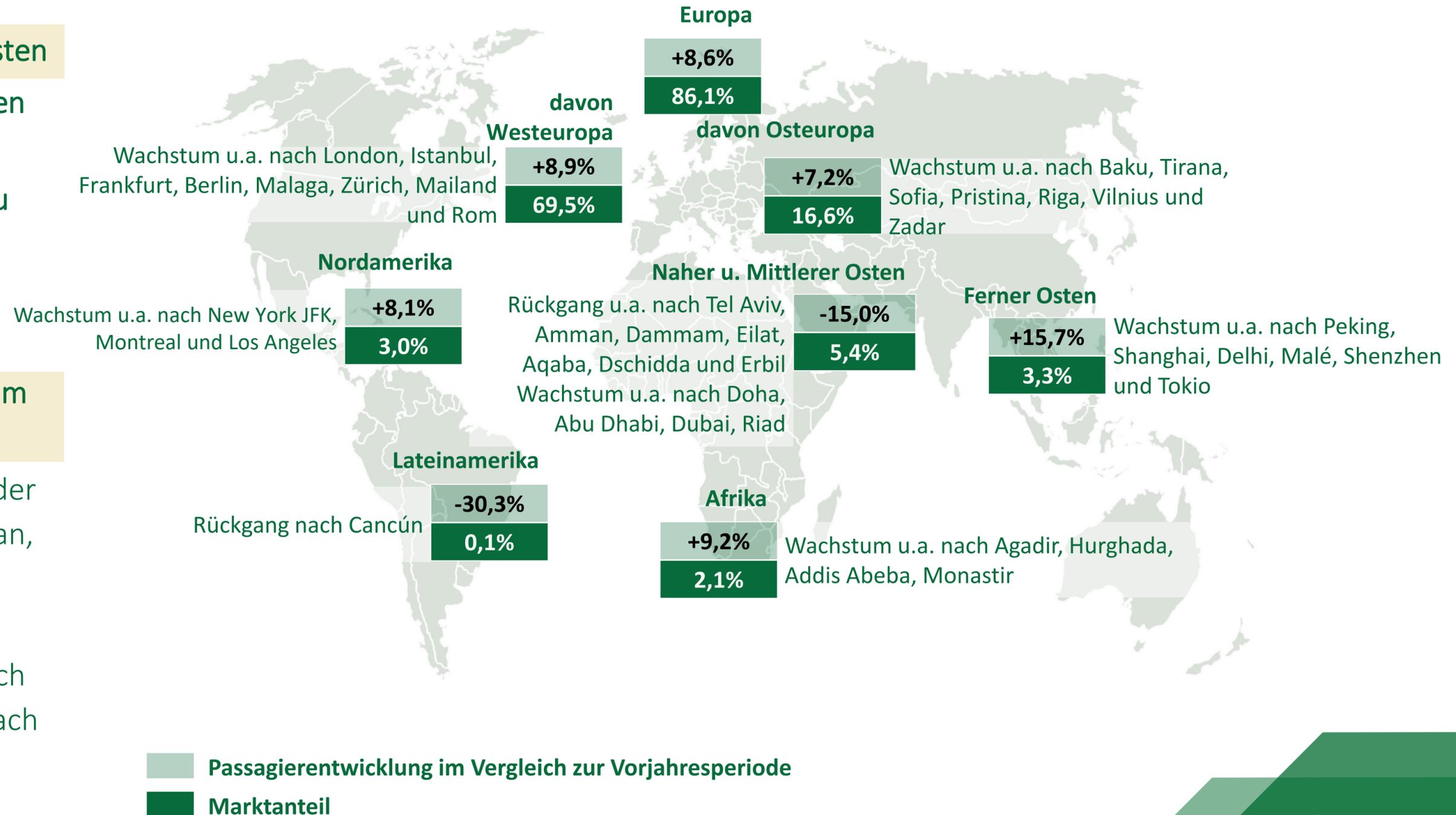
Passagierentwicklung Q1-3/2024

Weitere Erholung in den Fernen Osten

- Wiederaufnahme nach Shenzhen (seit Mai, 2x/Woche)
- neue Destination nach Chengdu (ab Dezember, 3x/Woche)

Dämpfende Effekte durch Konflikt im Nahen und Mittleren Osten

- Aktuell neuerliches Aussetzen der Destination Tel Aviv von Austrian, Ryanair und Wizz Air sowie Einstellung von Teheran
- Wiederaufnahme von Erbil durch Austrian; Einstellung Ryanair nach Aqaba



Abgeflogene Passagiere, Entwicklung Q1-3/2024 im Vergleich zu Q1-3/2023 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen Q1-3/2024

Airlines Marktanteile

Relativ konstanter
Marktanteil von #1
Austrian

Überdurchschnittliches
Wachstum von Ryanair,
Eurowings, Pegasus,
Emirates und
SunExpress

Q1-3/2024	Marktanteil	Passagiere	PAX vs Q1-3/23	PAX vs Q1-3/19
1. Austrian	46,3%	11.173.799	5,5%	7,1%
2. Ryanair/Lauda	21,0%	5.076.285	10,1%	172,1%
3. Wizz Air	6,3%	1.516.228	-2,1%	-1,9%
4. Eurowings	2,5%	603.834	14,7%	-66,0%
5. Turkish Airlines	1,9%	446.885	-13,9%	6,9%
6. Pegasus Airlines	1,5%	368.244	25,8%	66,8%
7. Emirates	1,4%	335.390	10,2%	8,0%
8. SunExpress	1,3%	318.370	12,2%	48,5%
9. KLM Royal Dutch Airlines	1,2%	291.625	4,9%	1,1%
10. British Airways	1,1%	256.647	15,8%	-19,1%
11. SWISS	1,1%	253.451	160,2%	-24,6%
12. Iberia	1,0%	249.905	-1,5%	10,5%
13. Qatar Airways	0,9%	216.582	29,4%	27,8%
14. Air France	0,8%	203.374	-8,5%	-11,6%
15. EVA Air	0,7%	158.061	-3,4%	9,7%
sonstige	11,0%	2.651.233	9,9%	-51,5%
Summe	100,0%	24.119.913	7,2%	0,7%
davon Lufthansa Gruppe ¹	51,1%	12.333.687	6,7%	-6,8%
davon Low-Cost Carrier	30,4%	7.344.099	8,4%	29,6%

1) Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS

Winterflugplan 2024/25

Weiteres Wachstum der Sitzplatzkapazität

- Im aktuellen Winterflugplan operieren bis zu **60 Airlines** mit **166 Destinationen** in **66 Ländern**
- **19 Langstreckendestinationen:** Neu- und Wiederaufnahmen **insbesondere nach Asien**
 - ➔ ANA - Wiederaufnahme nach Tokio-Haneda seit 2. August, 3 Frequenzen/Woche
 - ➔ Hainan Airlines - Wiederaufnahme nach Shenzhen seit 29. Mai, 2 Frequenzen/Woche
 - ➔ Hainan Airlines - neue Destination nach Chengdu ab 1. Dezember 2024, 3 Frequenzen/Woche
- **Weiteres Wachstum der Sitzplatzkapazität im Winterflugplan 2024/25**
 - ➔ Air Arabia eröffnet Sharjah (ab 20. Dezember, 4 Frequenzen/Woche)
 - ➔ Sky Express fliegt neu nach Athen (ab. 3. Dezember, 4 Frequenzen/Woche)
 - ➔ Austrian erhöht Frequenzen nach Bangkok, fliegt neu nach Ivalo

Airline Highlights



Austrian

- 121 Destinationen im Sommer, 91 im Winter
- 4 neue Strecken: Boston, Bremen, Ivalo und Tiflis



Ryanair

- 79 Destinationen im Sommer, 55 im Winter
- 19 stationierte Flugzeuge
- 4 neue Strecken: Rijeka, Olbia, Tirana und Split



WizzAir

- 28 Destinationen im Sommer, 24 im Winter
- 5 stationierte Flugzeuge
- 2 wiederaufgenommene Strecken: Chişinău und Cluj seit Oktober



ANA

- Neu: 3 wöchentliche Flüge nach Tokio-Haneda seit August



SunExpress

- Neu: 1 wöchentlicher Flug nach Dalaman seit Mai



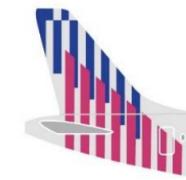
Hainan Airlines

- Neu: 2 wöchentliche Flüge nach Shenzhen seit 29. Mai
- Neu: 3 wöchentliche Flüge nach Chengdu ab 1. Dezember



Tus Airways

- Neu: 2 wöchentliche Flüge nach Tel Aviv seit 2. September



Sky Express

- Neu: 4 wöchentliche Flüge nach Athen ab 3. Dezember 2024



Air Arabia

- Neu: 4 wöchentliche Flüge nach Sharjah ab 20. Dezember 2024

Verkehrsprognose für 2024

Flughafen Wien AG

	2019	2021	2022	2023	
Passagiere	31,7 Mio.	10,4 Mio.	23,7 Mio.	29,5 Mio.	⇒

Prognose 2024:
> 30 Mio.

Flughafen Wien Gruppe

	2019	2021	2022	2023	
Passagiere	39,5 Mio.	13,1 Mio.	30,1 Mio.	38,0 Mio.	⇒

Prognose 2024:
> 39 Mio.

- Rekordverkehrsaufkommen in Q3/2024
- Winterflugplan lässt weiteres Wachstum in Q4/2024 im Jahresvergleich erwarten; Basiseffekt im Vergleich zu 2019 durch deutliche Kapazitätserhöhungen im Winterflugplan 2019/20
- Anhaltend hohes Risiko bzgl. weiterem Verlauf und Auswirkungen des Nahostkonflikts



Segmentergebnisse Q1-3/2024

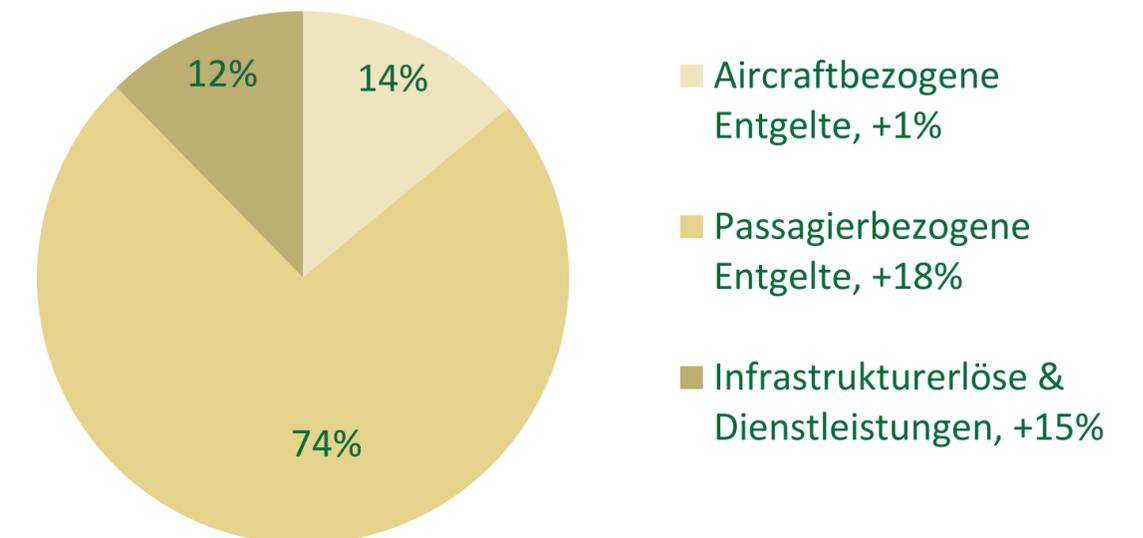
Airport

Ergebnissprung auf deutlich über € 100 Mio. EBIT

- Deutliches Umsatzplus (Q1-3/24 +15,0%) weiterhin vom **Anstieg passagierbezogener Entgelte** (+18,0% bzw. € 42,8 Mio.) getrieben (Passagierwachstum, Entgeltanpassungen)
- Leichter Rückgang der EBITDA-Marge durch **höhere Instandhaltungsaufwendungen**
- **Kompetitives Tarif- und Incentive-System** im europäischen Vergleich und unter LHG-Airports:
 - ➔ In 2025 letztmalige **Anhebung der Flughafenentgelte** in Höhe der durchschnittlichen Inflation (08/23 – 07/24; Covid-19 bedingte Aussetzung der Tarifformel)
 - ➔ Leichte Tarifreduktion nach **Rückkehr zur Tarifformel in 2026** erwartet

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Externe Umsätze	381,9	332,1	15,0%
EBITDA	174,2	155,4	12,1%
EBIT	117,0	99,2	17,9%

Umsatzverteilung Airport Q1-3/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

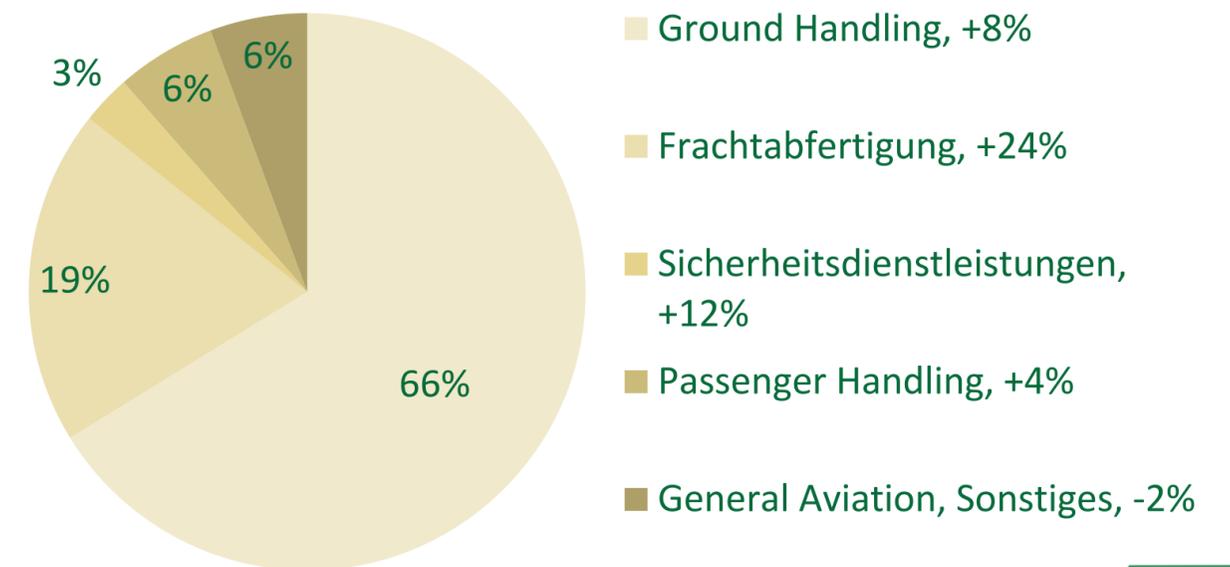
Handling & Sicherheitsdienstleistungen

Dynamisches Cargo-Wachstum und Zuwachs der Flugbewegungen

- Zweistelliges Umsatzwachstum durch starke Entwicklung in Frachtabfertigung (+24,0%) und Ground Handling (+8,2%)
- **Frachtvolumina** legten in Q1-3/24 um 19,7% auf 216.360 Tonnen zu (E-Commerce Warenströme aus Asien)
- **Ground Handling** Umsatz (Vorfeld und Verkehrsabfertigung) vom Bewegungswachstum (+5,9%) getrieben
- **EBIT-Anstieg auf € 10,9 Mio.** in Q1-3/24 (Q1-3/23 € 7,3 Mio.)
- **Herausforderungen** für den operativen Betrieb durch **Unwetter und Incoming-Verspätungen**
- Weiterhin **pünktlichster Hub der Lufthansa-Gruppe**

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Externe Umsätze	133,9	121,6	10,1%
EBITDA	17,1	13,2	29,6%
EBIT	10,9	7,3	49,7%

Umsatzverteilung Handling & Sicherheitsdienstleistungen Q1-3/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

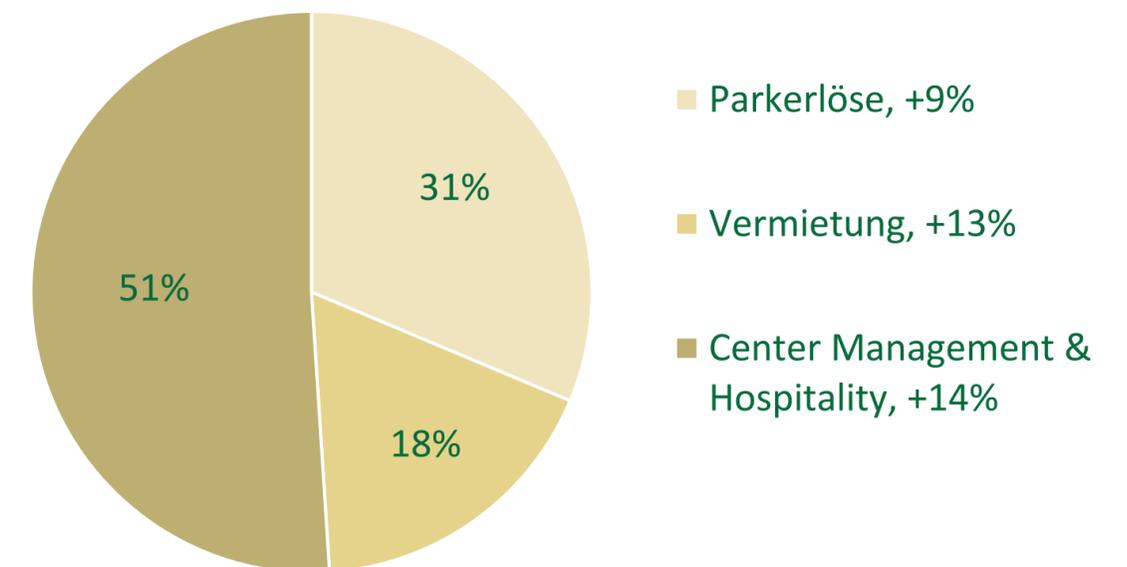
Retail & Properties

Passagierwachstum treibt Gastro, Shopping & Parking

- Robuster **Umsatzanstieg** in Center Management & Hospitality (+13,6%) und Parken (+9,0%) hauptsächlich **infolge starken Passagierwachstums**
- Center Management & Hospitality profitiert von **zusätzlichen Gastro-Flächen und neuen Anbietern**
- **Vermietungserlöse +13,5%**
- **Stabile EBITDA-Marge** trotz Umbauten und Erhöhung des Personalaufwands
- **Neueröffnung des Duty-Free-Shop** in Terminal 1 (neues Design, Erweiterung auf 2.000 m²)
- **Mieterakquise** für neue Flächen der **Terminal Süderweiterung** läuft (Interessensbekundungen)

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Externe Umsätze	151,8	135,4	12,1%
EBITDA	87,0	78,5	10,9%
EBIT	72,2	63,9	12,9%

Umsatzverteilung Retail & Properties Q1-3/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

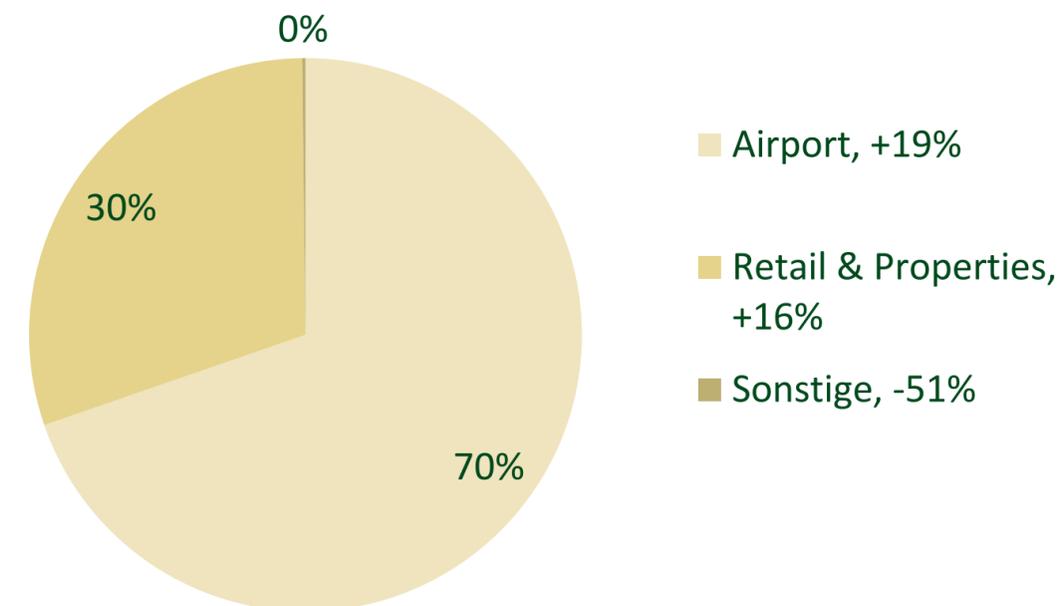
Malta

Anhaltend dynamische Passagier- und Ergebnisentwicklung

- Weiterhin **sehr starke Passagierentwicklung**, Q1-3/24 +15,5% auf 6,9 Mio. Passagiere
- **Ryanair: 51% Marktanteil, 27% Passagierwachstum** in Q1-3/24 im Jahresvergleich; höhere Frequenzdichte in Hauptmärkte und 3 neue Routen zum Start der Sommersaison (Kattowitz, Belfast, Norwich)
- **KM Malta: PAX-Rückgang um 4%**, hauptsächlich durch verstärkte Ausrichtung auf Hauptrouten (Wachstum London, Rom, München, Paris)
- Der **UK-Markt übertrifft Q1-3/19** Niveau und **Polen** verzeichnet ein **Wachstum von 56%** im Jahresvergleich aufgrund erheblicher Kapazitätserweiterungen durch Ryanair und Wizz Air

in € Mio.	Q1-3/2024	Q1-3/2023	Δ
Externe Umsätze	107,8	91,6	17,7%
EBITDA	71,2	59,7	19,2%
EBIT	59,5	48,8	22,0%

Umsatzverteilung Malta Q1-3/2024



1) Bei der Summierung gerundeter Beträge und Prozentangaben können durch die Verwendung automatischer Rechenhilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

Finanzkalender 2024/2025

12. Dezember: Verkehrsergebnisse November

17. Jänner: Verkehrsergebnisse 2024 und Ausblick 2025

03. März: Vorläufiges Jahresergebnis 2024

15. Mai: 1. Quartal 2025

06. Juni: Hauptversammlung

11. Juni: ex-Dividendentag

19. August: Halbjahresergebnis 2025

18. November: 1. – 3. Quartal 2025



Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ b.maurer@viennaairport.com

