



18. Jänner 2024

# Verkehrsergebnisse 2023 & Ausblick 2024

# 2023: Zweitbestes Verkehrsergebnis der Geschichte

## Rekordauslastung bei Airlines – Flughafen Wien setzt Qualitäts-Benchmarks

- **Erholungseffekt nach Corona hält auch 2023 an – zweitbestes Verkehrsergebnis der Flughafen-Geschichte**
  - 2023: 29,5 Mio. Passagiere (+24,7% gegenüber 2022) – entspricht 93% des Rekordjahres 2019
  - Hoher Sitzladefaktor von 80,5% - Airlines verzeichnen Rekordauslastung
- **Flughafen Wien setzt Qualitäts-Benchmarks – hohe internationale Anerkennung**
  - 3. pünktlichster Hub in Europa, 5. pünktlichster Flughafen in Europa und pünktlichster Hub im Lufthansa Verbund - Airlines und Branchenorganisationen zeichnen VIE für Pünktlichkeit und Abfertigungsperformance aus
- **Flughafen Wien investiert in Qualität und Nachhaltigkeit**
  - Neue Süderweiterung: Spatenstich am 14.2.2024, Fertigstellung 2027 - Mieterakquise läuft - 70.000m<sup>2</sup> zusätzliche Terminalfläche, zentrale Sicherheitskontrolle, vielfältige Einkaufs-, Shopping- und Loungeangebote
  - Flughafen-Betrieb bereits CO<sub>2</sub>-neutral, nächstes Ziel: Net Zero bis 2033
- **Ausblick 2024: Rund 30 Mio. Passagiere erwartet – Luftfahrt bleibt Wachstumsbranche**
- **Finanz Guidance 2024: Umsatz von rund € 970 Mio. und Nettogewinn von zumindest € 210 Mio.**

# Verkehrsentwicklung 2023

## Wachstum Flughafen Wien

Verkehrsentwicklung Flughafen Wien	2023	2022	2019	Δ 2022	Δ 2019
Passagiere (in Mio.)	29,5	23,7	31,7	24,7%	-6,7%
Lokalpassagiere (in Mio.)	22,8	17,8	24,3	28,2%	-6,1%
Transferpassagiere (in Mio.)	6,6	5,8	7,2	14,3%	-7,9%
Flugbewegungen (in 1.000)	221,1	188,4	266,8	17,3%	-17,1%
Passagiere pro Bewegung	137	129	121	5,6%	12,5%
Sitze an+ab (in Mio.)	36,8	30,6	41,1	20,3%	-10,5%
Sitzladefaktor (in Prozent)	80,5	77,6	77,3	2,8%p.	3,1%p.
Sitze pro Bewegung	170	166	157	19%	8,1%
Cargo (in 1.000 Tonnen)	245,0	250,6	283,8	-2,2%	-13,7%

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2019, 2022

# Verkehrsentwicklung 2023

## Flughafen-Wien-Gruppe: Rekord-Passagieraufkommen in Malta und Košice

Passagierentwicklung Gruppe	2023	2022	2019	Δ 2022	Δ 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	29,5	23,7	31,7	24,7%	-6,7%
Malta Airport (in Mio.)	7,8	5,9	7,3	33,4%	6,7%
Flughafen Košice (in Mio.)	0,6	0,5	0,6	15,2%	12,0%
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	38,0	30,1	39,5	26,2%	-4,0%

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere Aufrollung der Vergleichswerte 2019, 2022

# Airlines Marktanteile

#1 Austrian erhöhte  
Marktanteil auf 46,9%  
vs. 43,2% in 2019

LCC-Anteil bei 29,9%

2023	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% vs. 2022	PAX Δ% vs. 2019
1. Austrian	46,9	13.862.273	24,4	1,4
2. Ryanair/Lauda	20,2	5.954.732	20,4	124,1
3. Wizz Air	6,9	2.031.506	26,9	-2,4
4. Eurowings	2,4	696.928	44,4	-69,4
5. Turkish Airlines	2,4	695.578	21,0	26,4
6. Emirates	1,4	406.730	30,6	-2,1
7. Pegasus Airlines	1,3	388.566	29,7	33,1
8. KLM Royal Dutch Airlines	1,2	365.088	19,7	-3,8
9. SunExpress	1,2	341.883	23,3	33,1
10. Iberia	1,1	337.901	19,9	11,1
11. British Airways	1,1	317.695	24,2	-29,1
12. Air France	1,0	299.533	27,9	-4,7
13. Lufthansa	0,8	248.100	-39,8	-66,0
14. Qatar Airways	0,8	234.248	41,0	2,7
15. EVA Air	0,7	219.985	229,2	13,6
Other	10,6	3.132.440	34,8	-54,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29.533.186</b>	<b>24,7</b>	<b>-6,7</b>
davon Lufthansa Gruppe <sup>1</sup>	51,4	15.183.542	23,3	-12,3
davon Low-Cost Carriers	29,9	8.821.767	20,5	15,1

<sup>1</sup>Lufthansa Gruppe: Austrian, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa and SWISS

# PAX-Zunahme in nahezu alle Destinationen

## 85 % des Verkehrs auf innereuropäischen Routen

2023

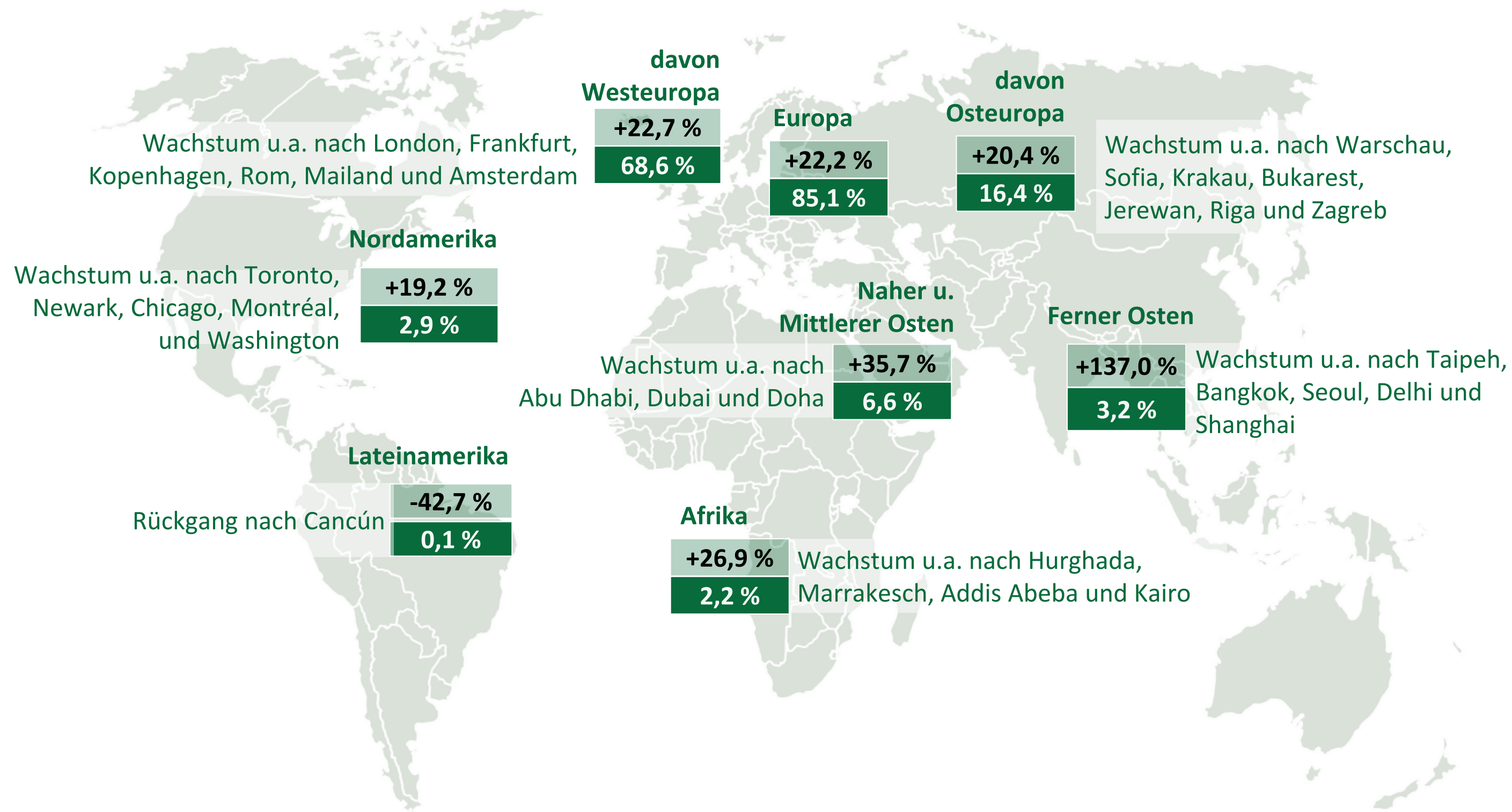
- 65 Fluglinien
- mit 203 Destinationen
- in 65 Ländern

Neu

- Azerbaijan Airlines

Resumption of flight service

- Air India



Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode  
Marktanteil

Abgeflogene Passagiere, 2023 im Vergleich zu 2022 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2023

# Performance der TOP Länder 2023 im Vgl. zum Rekordjahr 2019

## Top 10 Länder 2023

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Deutschland	5.542.106	3.965.592	-1.576.514	-28,4
2. Spanien	2.405.275	2.673.424	+268.149	+11,1
3. Italien	1.999.857	2.464.484	+464.627	+23,2
4. Türkei	1.136.874	1.497.580	+360.706	+31,7
5. UK	1.670.786	1.445.980	-224.806	-13,5
6. Griechenland	1.020.574	1.405.561	+384.987	+37,7
7. Frankreich	1.484.985	1.287.564	-197.421	-13,3
8. Schweiz	1.514.835	969.823	-545.012	-36,0
9. Niederlande	1.041.101	826.968	-214.133	-20,6
10. Polen	542.260	685.859	+143.599	+26,5

- Passagierstärkstes Land ist Deutschland, aber gleichzeitig auch größter Verlierer.
- Beschluss zur Erhöhung der Luftverkehrsabgabe 2024 in Deutschland.
- Ab 1. Mai 2024 beträgt die Abgabe je nach Flugstrecke zwischen 15,53€ bis 70,83€ (Vgl. Ö: 12€, Distanz <350km 30€).

## Top 3 Winner – nach der Veränderung zu 2019

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Italien	1.999.857	2.464.484	+464.627	+23,2
2. Griechenland	1.020.574	1.405.561	+384.987	+37,7
3. Türkei	1.136.874	1.497.580	+360.706	+31,7

## Top 3 Loser – nach der Veränderung zu 2019

Länder	1-12/2019	1-12/2023	Δ 2019	Δ% 2019
1. Deutschland	5.542.106	3.965.592	-1.576.514	-28,4
2. Ukraine	745.166	0	-745.166	-100,0
3. Russische Union	717.201	0	-717.201	-100,0

Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere

# Beliebteste Ziele 2023

Mittelmeerziele  
auf der Kurzstrecke  
hoch im Kurs

Zwei Langstrecken-  
destinationen in Asien  
in Top 3, weitere  
Erholung des Marktes  
erwartet

Nordamerika-  
Destinationen  
weiterhin attraktive  
Reiseziele

## Langstreckendestinationen

- |    |          |    |                  |
|----|----------|----|------------------|
| 1. | Bangkok  | 4. | Toronto          |
| 2. | New York | 5. | Chicago          |
| 3. | Taipeh   | 6. | Washington, D.C. |



Ranking nach abfliegenden Passagieren im Jahr 2023

## Urlaubsziele im Sommer

- |    |           |     |          |
|----|-----------|-----|----------|
| 1. | Antalya   | 6.  | Larnaka  |
| 2. | Mallorca  | 7.  | Neapel   |
| 3. | Barcelona | 8.  | Nizza    |
| 4. | Kreta     | 9.  | Malaga   |
| 5. | Venedig   | 10. | Saloniki |



Ranking nach Gesamtpassagieranzahl im Juli und August 2023



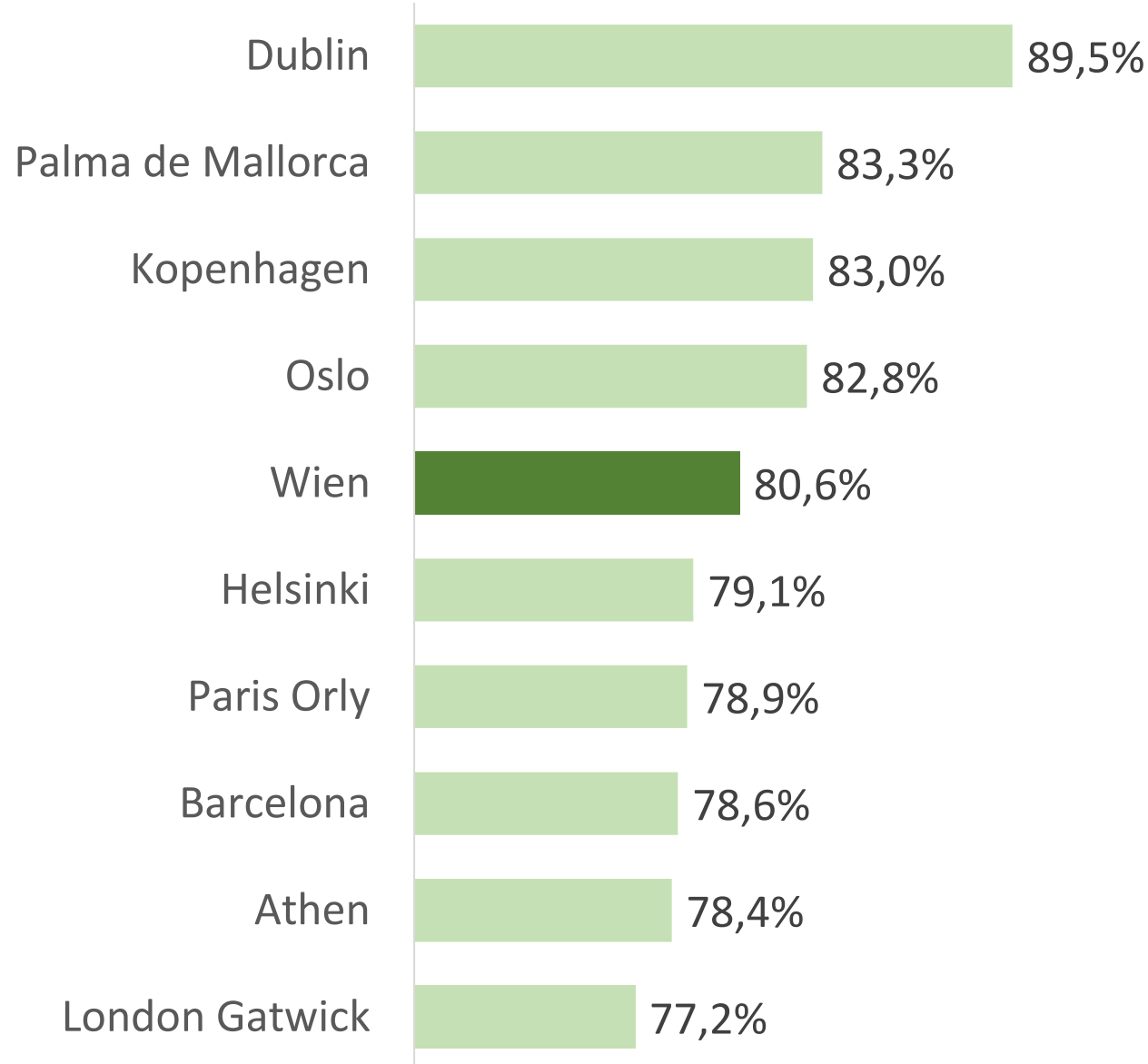
# Anhaltend gute Pünktlichkeitsrate

Nachhaltig im Lufthansa-Verbund klar vor München, Zürich und Frankfurt

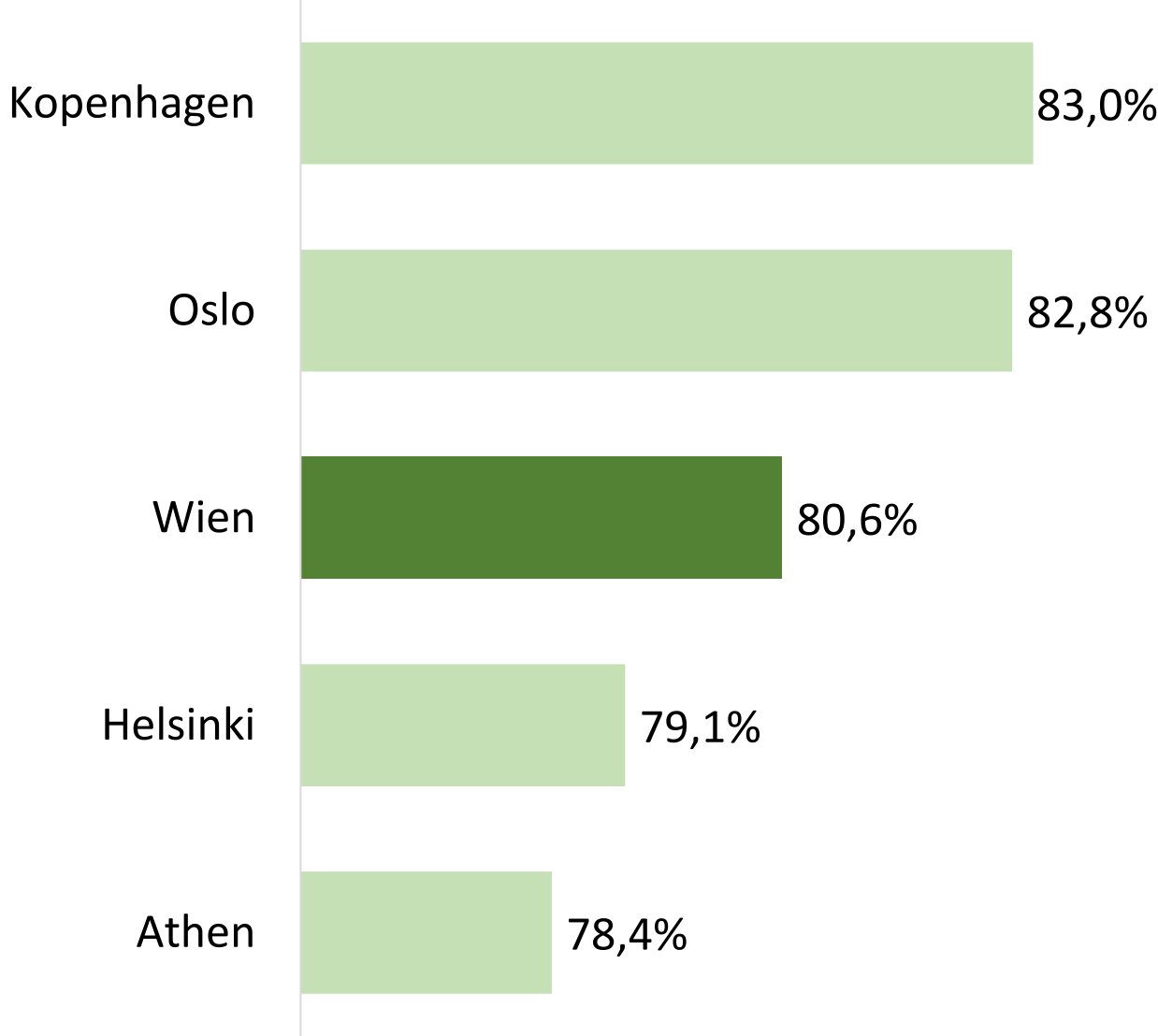
Unterstützt die Position von Austrian Airlines

Fördert die Attraktivität der Destination Wien für Airlines

Europ. Flughäfen mit >20 Mio. PAX – Nov. 2023<sup>1</sup>



Hub Flughäfen – Nov. 2023<sup>1</sup>



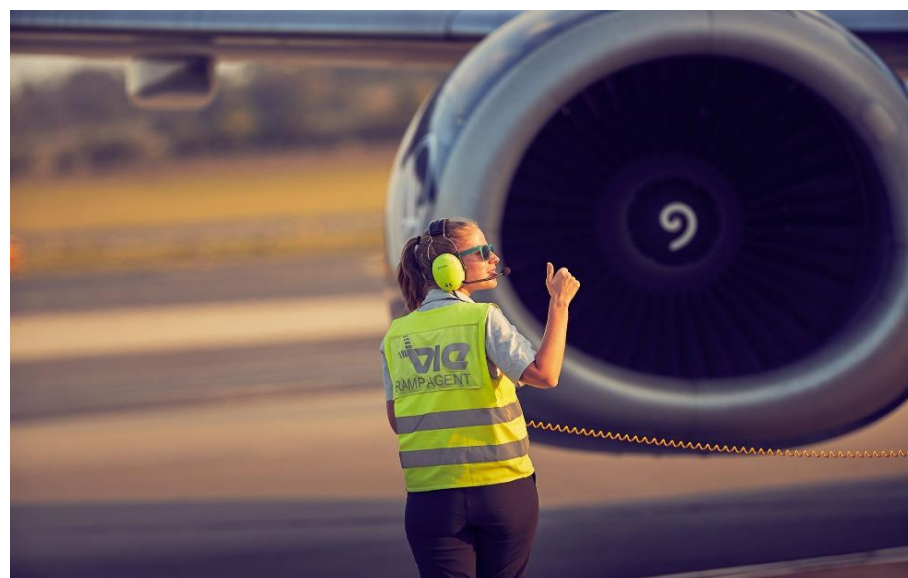
- **Alles aus einer Hand:** Der Flughafen Wien führt wesentliche Services, wie Ramp-Handling oder Sicherheitskontrollen selbst oder durch eigene Tochterunternehmen durch

Quelle: OAG Punctuality Benchmark – European Airports (>20 Mio. PAX)

# Hohe Qualität: Airlines fliegen auf Wien

## Fluglinien zeichnen VIE für hohe Service- und Abfertigungsqualität aus

- Qatar Airways vergibt Wien höchstmöglichen Platinum-Status für Performance im Ground Handling
  - Top-Bewertung für Pünktlichkeit, Passagierzufriedenheit, Check-in und Gepäckhandling
  - Wien belegt Platz 2 aller Handling-Partner im gesamten Qatar Airways Netzwerk
- China Airlines verleiht „Best Partner“-Award an Flughafen Wien
  - Beste Abfertigungsdienstleistungen im China Airlines Netzwerk
- Air France/KLM verleiht „Customer Experience Award 2023“ an VIENNA Lounge
  - VIENNA Lounge - beste Medium-Long-Haul Lounge 2023 im Air France/KLM Netzwerk
- Flughafen Wien auf Platz 11 der weltbesten Airports laut Skytrax (2022 Platz 19)
- Cirium: Wiener Airport mit 221 Direktverbindungen weltweit auf Platz 11



# Hohe Servicequalität auch im Winter

## Flughafen Wien ist gut vorbereitet: über 500 Beschäftigte im Winterdienst



- Flughafen Wien im Winter- & Enteisungsdienst gut aufgestellt
- Hohe Abfertigungsqualität auch im Winter:
  - am 1. starken Wintertag über 1.500 LKW-Ladungen Schnee
  - Winterdienst- & Enteisungsqualität erfolgreich unter Beweis gestellt
- Über 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Einsatz
  - 440 Beschäftigte Tag und Nacht für Winterdienst erreichbar
  - 80 Beschäftigte für Flugzeugenteisung
- 2,6 Mio. m<sup>2</sup> Vorfeldfläche werden schnee- und eisfrei gehalten
- 75 Spezialfahrzeuge im Einsatz, Pistenräumung mit 17 Fahrzeugen
- Flugzeugenteisung mit bis zu vier Enteisungsfahrzeugen gleichzeitig
  - 14 Enteisungsfahrzeuge insgesamt
  - Enteisungsmittel biologisch abbaubar

# Airline Comebacks und Neuaufnahmen 2023

## Destinationsangebot am Flughafen Wien wächst

- Air India seit Februar mit Delhi-Verbindung zurück
- Azerbaijan Airlines fliegt seit Mai aus Baku nach Wien
- Ethiopian Airlines bedient seit Mai zusätzlich zu Addis Abeba auch Kopenhagen
- Jet2.com wieder mit Birmingham und Manchester zurück

### Ausblick

- Flotten-Modernisierung und Erweiterung bei Austrian Airlines  
Bis 2028 zehn topmoderne Boeing 787 Dreamliner im Einsatz
- Langstrecke: Weitere Erholung aus Asien zu erwarten



AZERBAIJAN  
AIRLINES

Ethiopian  
የኢትዮጵያ

Jet2.com

Austrian



# Airport Malta

## Sehr gutes Jahr 2023, Investitionen in die Zukunft



- Deutliches **Verkehrswachstum** in 2023 mit **+33,4%** gegenüber Vorjahr, die Passagierzahlen lagen in allen Monaten über dem Vergleichszeitraum von 2019
- **Anteil der Passagiere in der Flughafen Wien Gruppe stieg auf 20,6%** (vgl. 2019: 18,5%)
- **Umfangreiches Investitionsprogramm:**  
Bau der Apron X, Errichtung Skyparks 2, Terminalerweiterung (Vergrößerung von Sicherheits-, Grenzkontrollen und des VIP Angebots), Sanierung von Vorfeld sowie Start- und Landebahnen, Installation einer 3,3 Megawatt-Peak-PV-Anlage als 5. PV-Anlage am Airport Malta und weitere Energieeffizienz Maßnahmen (z.B. LED-Umrüstung)  
Dauer: 6 Jahre, Umfang ca. € 250 Mio.
- **Neugründung des maltesischen Flagcarriers KM Malta Airlines**  
die neue Fluglinie wird am 31. März den Betrieb mit 8 A320 aufnehmen. Air Malta fliegt bis 30. März. Buchungen sind ohne Unterbrechung möglich

# Airport Košice

## Erstmals über 600.000 Passagiere in 2023, neue Verbindungen in 2024



- **Bestes Jahr in der Geschichte** mit ca. 620.000 Passagieren; Passagieranstieg um 15,2% in 2023 im Jahresvergleich
- Das Passagiervolumen lag im letzten Jahr um **12,0% über dem Niveau von 2019** (in allen Monaten über dem Vergleichszeitraum 2019)
- **Neue Rekorde bei Charter** (197.000 PAX) und für ein Einzelmonat (103.204 PAX im August 2023, erstmals über 100.000 in einem Monat)
- Starkes **Wachstum von Ryanair und Austrian**, deutlich höherer Sitzladefaktor
- **Neue Verbindungen** nach **Zürich** ab März 2024 (3x wöchentlich) und **Zadar** (2x wöchentlich, saisonale Route April – September)
- **Große Nachfrage nach Logistikflächen** begleitend zu Großinvestition von Volvo (Aufbau einer Elektroautofabrik bis 2026 in unmittelbarer Nähe)
- **2024 – „100 Jahre fliegen in Košice“**

# Verkehrsprognose für 2024

## Flughafen Wien AG:

	2019	2021	2022	2023	
<b>Passagiere</b>	31,7 Mio.	10,4 Mio.	23,7 Mio.	29,5 Mio.	⇒

Prognose 2024:  
**rund 30 Mio.**

## Flughafen Wien Group:

	2019	2021	2022	2023	
<b>Passagiere</b>	39,5 Mio.	13,1 Mio.	30,1 Mio.	38,0 Mio.	⇒

Prognose 2024:  
**rund 39 Mio.**

### Ausblick 2024

- Stärkeres Wachstum im 1. Quartal aufgrund des Basiseffekts
- 2024 ist ein **Schaltjahr** und bringt zusätzlichen Tag an dem geflogen wird
- **Ankündigungen** der Airlines am Standort zeigen **positive Tendenzen**
- Im Hochsommer ähnliches Niveau wie im Rekordjahr **2019** erwartet



# Unternehmensentwicklung und Finanzguidance 2024



# Ausblick: starke Umsatz- und Ergebnisverbesserung

## Investitionsoffensive mit CAPEX über € 200 Mio.

- Optimistischer Finanzausblick 2024 prognostiziert
  - Bisher bestes Periodenergebnis v.M. von zumindest € 210 Mio.
  - EBITDA von über € 390 Mio.
  - Umsatz von rund € 970 Mio.
- Unternehmen ist schuldenfrei – EIB-Darlehen wurde Ende 2023 vorzeitig zurückgezahlt
- Flughafen startet Investitionsoffensive und investiert in 2024 über €200 Mio.
- **Neues Allzeithoch der Aktie** im Oktober 2023, Kursanstieg von 57% in 2023
- **Wachstum** in allen Bereichen **bringt 700 zusätzliche Arbeitsplätze** am Standort

# Finanz-Guidance 2024 zeigt deutliche Verbesserung aller Finanzkennzahlen

		Guidance 2024	(aktuelle Guidance 2023)
<b>Umsatz</b>	⇒	rund € 970 Mio.	über € 830 Mio.
<b>EBITDA</b>	⇒	über € 390 Mio.	über € 325 Mio.
<b>Periodenergebnis<sup>1</sup></b>	⇒	mind. € 210 Mio.	über € 150 Mio.
<b>Capex</b>	⇒	über € 200 Mio.	rund € 100 Mio.

- Starke Finanzkraft ermöglicht Finanzierung der steigenden Investitionen aus dem Cash-Flow

1) Vor Minderheiten

## FWAG-Aktie: Kursanstieg von 57% in 2023, neues Allzeithoch, über 4 Mrd. Marktkapitalisierung

Neues Allzeithoch der Flughafen Wien Aktie bei € 52,0 Anfang Oktober 2023

Kursanstieg von 57% in 2023

Überschreiten der € 4 Mrd. Marktkapitalisierung



Kursentwicklung von 1.1.2012 bis 16.1.2024

# Finanz Highlights Q1-3/2023

## Starker Ergebnisanstieg & vollkommene Entschuldung

**Ergebnis  
Q1-3/2023  
> Q1-3/2019**

- Deutlicher Ergebnisanstieg in Q1-3/2023 im Jahresvergleich (EBITDA +30%, Periodenergebnis +60%)
- Umsatz- und Ergebniskennzahlen lagen in Q1-3/2023 über Q1-3/2019
- Höhere Umsätze in Folge des starken Passagier- und Bewegungswachstums, Tarifindexierungen und ein positives Finanzergebnis waren für die sehr gute Ergebnisentwicklung hauptverantwortlich

**Vollkommene  
Entschuldung**

- Nettoliquidität iHv € 299 Mio. zu Q3/2023 vs. € 149 Mio. Ende 2022 durch starke Cash Generierung
- Komfortabler finanzieller Spielraum für Investitionen und attraktive Dividenden
- Verbessertes Finanzergebnis durch höhere Veranlagungsvolumina und gestiegenes Zinsniveau in Q1-3/2023
- Rückführung des noch ausstehenden EIB Kredits (€ 200 Mio.) in Q4/2023

- Die Flughafen Wien AG berichtet die vorläufigen Ergebnisse des Geschäftsjahres 2023 am 28. Februar 2024

# Deutlicher Kostendruck

## Tarifindexierung bietet Inflationsschutz

- Starke Kostensteigerungen bei Material, Personal, Energie und Fremdleistungen; neben **betriebs- und verkehrsbedingten Erhöhungen** ist insbesondere auch der **Anstieg des allgemeinen Preisniveaus** deutlich sichtbar
- Einflussfaktor **Personalkostenanstieg**: kollektivvertragliche Erhöhungen in 2023: 1.1. (+5,6%) und 1.5. (+11,8%)
- Tarifregelung bietet Inflationsschutz
  - ➔ Vorübergehende **Aussetzung der Tarifformel** (Funktion aus PAX-Wachstum und Inflation) aufgrund Covid-19 bedingter Verwerfungen seit 2020 (bis 2026)
  - ➔ **Anpassung** der Flughafenentgelte um die **durchschnittliche Inflation** (gerechnet von 1. August – 31.Juli)
- Erhöhungen in 2024

Passagierentgelt	+9,7%
Lande- & Infrastrukturentgelte	+9,7%

# Ökologisierung des europäischen Flugverkehrs

## Nationaler Aktionsplan dringend erforderlich

- EU-Gesetz verpflichtet zu **steigender Beimengung von alternativem Kerosin** bereits ab kommendem Jahr
- Für Österreich benötigte Mengen:
  - ab 2025: 20.000 Tonnen / Jahr
  - ab 2030: 50.000 Tonnen / Jahr
  - ab 2035: 200.000 Tonnen / Jahr
- **Derzeit keine ausreichende Produktion in Sicht**
- **Nationaler Aktionsplan zur Förderung der Erzeugung von alternativem Kerosin dringend erforderlich**
  - ➔ Standortinitiative zur **Förderung von Produktionsanlagen** in Österreich (biogene Ausgangsstoffe)
  - ➔ **Zweckwidmung der Einnahmen aus der Flugabgabe** für die CO<sub>2</sub>-Reduktion durch Förderung des Einsatzes von Sustainable Aviation Fuels (SAFs)
  - ➔ **Forschungsförderung** zur Verbesserung der Verfahren

# Rekord an Betriebsansiedlungen in der AirportCity


## 20 neue Unternehmen bringen mehr als 700 Beschäftigte



- Boom bei Betriebsansiedlungen: 20 neue Unternehmen bringen mehr als 700 neue Beschäftigte an den Standort (Enpulsion, Atlas Copco, Quehenberger, AT Plus, Boutique Aviation, AT Intermodal, ACS Logistics, Murrelectronik, Kalmar, FMS Solution,...)
- Future Zone East bei Fischamend: Inklusive neuer Ansiedlungen bereits 1.800 neue Arbeitsplätze in der Region geschaffen
- Errichtung Helios Logistikpark schreitet voran – Österreichs größter Logistikpark mit 80.000m<sup>2</sup> eröffnet im Herbst 2024
- Enpulsion startet Produktionsanlage für Mikro-Satellitenantriebe in der AirportCity
- Baubeginn für neues Hotel mit 510 Zimmern im Frühjahr 2024 – Erweiterung der Nächtigungskapazitäten damit auf künftig 1.400 Zimmer
-  Zum vierten Mal stärkste Immobilienmarke Österreichs: AirportCity mit European Real Estate Brand Award ausgezeichnet

# In Kürze eröffnet große E-Schnellladestation für Airport Region



- Seit Jänner 2023 CO<sub>2</sub> neutraler Flughafenbetrieb
- Mit Photovoltaik, E-Mobilität, CO<sub>2</sub> neutraler Erd- und Fernwärme, neuen Technologien und unzähligen Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz reduziert der Flughafen Wien konsequent seinen CO<sub>2</sub>-Ausstoß - Einsparung von 60.000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr seit 2011; **Reduktion des Energieverbrauchs pro Verkehrseinheit um mehr als 40%**
- Photovoltaik-Ausbau auf ca. 45 MW Peak unterstützt Versorgungssicherheit und reduziert Energiekostenabhängigkeit - dadurch Deckung von rund 50% des Strombedarfs des gesamten Standortes
- **Neu in 2024: Große E-Schnellladestation für Airport Region**  
Ladeleistung von 185 KW pro Säule – Vollladung in 15 Minuten
-  **ACI 2. Platz in der Kategorie „Eco-Innovation“**



# Finanzkalender 2024

- 18. Jänner: Verkehrsergebnisse 2023 und Ausblick 2024
- 28. Februar: Vorläufiges Jahresergebnis 2023
- 16. Mai: 1. Quartal 2024
- 5. Juni: Hauptversammlung
- 10. Juni: ex-Dividendentag
- 20. August: Halbjahresergebnis 2024
- 14. November: 1. – 3. Quartal 2024

## Bernd Maurer

Head of Capital Markets

☎ +43-1-7007-23126

📱 +43-664-8357723

✉ [b.maurer@viennaairport.com](mailto:b.maurer@viennaairport.com)

