

Airport Slot (SIBT – Scheduled InBlock Time, SOBT – Scheduled OffBlock Time)

Der Airport-Slot „SOBT“ stellt neben den Daten aus der „Airport operational Database“ (mach2, mach2gac) und ATC-Flugplandaten eine weitere Information zur Flugabwicklung in CDM dar und wird bei der Validierung der Datenkonsistenz zu Starts aller IFR-Flüge im Milestone 1 geprüft (ggf. werden CDM-Alerts **CDM01** oder **CDM02** generiert).

Eine ergänzende Prüfung wird von CDM auch für Landungen in Bezug auf „SIBT“ durchgeführt (ggf. wird eine **C0015** Meldung generiert).

Sollte im Zuge des Umdrehprozesses ein bereits abgeschlossener Milestone (durch geänderte Daten) inkonsistent werden, wird ggf. eine **C0014** Meldung generiert. Diese kann z.B. auch den Milestone 1 betreffen. Prüfen Sie hier erneut Ihre aktuellen Airport-Slot-Informationen und die Korrelation zur „EOBT“.

Was gibt es beim Airport Slot im Zusammenhang mit CDM zu beachten?

Achtung: Die Airport-Slot-Bestätigung muss bereits vor Beginn des CDM-Prozessablaufs erfolgen.

Der CDM-Prozessablauf wird durch Aktivierung eines Flugplanes eingeleitet, wo gleich zu Beginn die Konsistenz zwischen „SOBT“ und „EOBT“ überprüft wird.

Im Linien- und Charter-Bereich wird dazu als Datenschlüssel die kommerzielle Flugnummer, die auch beim Airport-Slot-Koordinator (SCA Schedule Coordination Austria) in Verwendung ist, **herangezogen**.

Im General- und Business-Aviation-Bereich wird im Zuge der Airport-Slot-Bestätigung eine „Airport Slot-ID“ vom Slot-Koordinator als Datenschlüssel bereitgestellt, welcher verpflichtend im Feld18 bei der Flugplanaufgabe einzutragen ist. (Details dazu siehe AIP SUP 019/13)

Der Flugzeugbetreiber ist für die Einholung eines bestätigten Airport-Slots verantwortlich.

Er kann die Verantwortung an einen registrierten Repräsentanten übertragen. Stellen Sie sicher, dass die Datenschlüssel entsprechend geführt werden.

Falls CDM aufgrund der Datenlage keinen Airport-Slot „SOBT“ zu einem ATC-Flugplan vorfindet, werden Sie darüber mit dem CDM-Alert **CDM01** informiert.

Falls ein korrelierter Airport-Slot „SOBT“ mehr als 3 Stunden im Vergleich zur „EOBT“ abweicht, werden Sie darüber mit dem CDM-Alert **CDM02** informiert.

Den Custom-Alert **C0015** bekommen Sie, wenn kein Airport Slot „SIBT“ vorgefunden wird, oder dieser mehr als 3 Stunden im Vergleich zur „EIBT“ abweicht.

In diesen Fällen überprüfen und aktualisieren Sie Airport-Slot und/oder ATC-Flugplan Daten.

Sorgen Sie dafür, dass Airport-Slots für nicht durchzuführende Flüge gestrichen werden, andernfalls kann der CDM-Prozess anderer Flüge dadurch gestört werden (inkorrekte Zusammenführung von Airport-Slot und ATC-Flugplan).

Weitere Informationen zum Thema Airport Slot finden Sie auf der SCA Webseite:

<http://www.slots-austria.com>

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Webseite:

<http://cdm.viennaairport.com>

Bei Fragen zum ATC-Flugplan wenden Sie sich bitte an Austro Control unter

ais.loww@austrocontrol.at

CDM@VIE ist ein Gemeinschaftsprojekt der Flughafen Wien AG und der Austro Control.

Airport Slot (SIBT – Scheduled InBlock Time, SOBT – Scheduled OffBlock Time)

In addition to the data from the “Airport operational database” (mach2, mach2gac) and the ATC-Flightplan, the Airport Slot “SOBT” provides further information for flight-handling represented in CDM. In milestone 1 the ongoing validation of data consistency for IFR departures takes place based on this data. This may lead to CDM-alerts **CDM01** or **CDM02**.

Additionally CDM validates the arrival data in relation to “SIBT” (which may lead to Custom-Alert **C0015**).

Caused by data updates, an already completed milestone might get inconsistent during the subsequent turn-around process, which may lead to Custom-Alert **C0014**. This can also apply to Milestone 1. Check again the actual Airport Slot information and correlation to “EOBT”.

What to bear in mind on Airport Slot & CDM?

Attention: Airport-Slot-confirmation has to be done already before the start of the CDM process flow.

The CDM process flow is initiated by flightplan activation and starts with the validation of consistency of “SOBT” versus “EOBT”.

For Scheduled- and Charter-Aircraft-Operators, the commercial flight number is used as data key. This is in use by the Airport Slot coordinator (SCA Schedule Coordination Austria) as well.

For General- and Business-Aviation, an “Airport Slot-ID” is used as data key. This one is provided along with the Airport Slot confirmation by the Airport Slot Coordinator and is **mandatory to be filed in Field18** of the ATC-Flightplan (see details on AIP SUP 019/13).

The Aircraft Operator is responsible for obtaining a confirmed Airport Slot. This responsibility can also be delegated to a registered representative. Ensure the correct use of the data key.

If the ATC-Flightplan cannot be matched with an Airport-Slot “SOBT” you are informed with CDM-Alert **CDM01**.

If a correlated Airport-Slot “SOBT” shows a difference of more than 3 hours from the „EOBT“, you are informed with CDM-Alert **CDM02**.

You will receive a Custom-Alert **C0015**, if no fitting Airport-Slot “SIBT” can be detected, or “SIBT” compared to “EIBT” shows a difference of more than 3 hours.

In these cases double check and update Airport-Slot and/or ATC-Flightplan data.

Make sure that Airport Slots, which will not be used, are canceled, otherwise the CDM-process of other flights might be disrupted (incorrect matching between Airport Slot and ATC-Flightplan).

Additional Information about Airport Slots can be found on the SCA Website:

<http://www.slots-austria.com>

Additional Information about CDM@VIE can be found on the Website:

<http://cdm.viennaairport.com>

For questions about the ATC-Flightplan, please contact Austro Control under

ais.loww@austrocontrol.at

CDM@VIE is a combined project of Flughafen Wien AG and Austro Control.