

Für den CDM@VIE Prozess besonders relevante Alerts

Es gibt neben einer Reihe an spezialisierten Alerts (Übersicht befindet sich in der Documents-Sektion der ISP) folgende drei CDM-Alerts, welche häufiger auftreten, den Fortschritt im Milestoneprozess verhindern und die Reaktion des Aircraft Operators oder Groundhandlers erfordern um die Ursache zu beheben.

Eine Nicht-Behebung führt dazu, dass der CDM - Milestoneprozess an jener Stelle gestoppt wird (bis zur Problembhebung) und in weiterer Folge keine bzw. eine nicht optimierte TSAT zugeteilt wird.

CDM07/CDM07a (TOBT Discrepancy with EOBT)

- Diese Alerts können bei allen Flügen auftreten, solange der in der Rotation zugehörige Inboundflug noch nicht Airborne ist.
- Wenn eine berechnete TOBT vorliegt wird der Alert CDM07 ausgelöst, bei einer bereits vorliegenden manuellen TOBT wird der Alert CDM07a ausgelöst.
- Diese Alerts werden im Rahmen der Konsistenzprüfung durch die ISP ausgelöst, wenn die (errechnete) TOBT um mehr als 15 Minuten von der EOBT des aktuellen Flugplanes abweicht.
- Solange noch keine manuelle TOBT vorliegt wird diese aus der EIBT sowie der hinterlegten MTT errechnet. Aus diesem Grund ist es auch besonders bedeutend, die MTT-Werte zu pflegen (→ siehe Leaflet 3).
- Die Behebung dieses CDM-Problems ist kurzfristig entweder durch ein TOBT-Update oder ein Flugplanupdate (IDLA) möglich, langfristig sollten auch die MTT-Werte korrekt gepflegt werden um derartige Alerts zu reduzieren.

CDM08 (EOBT Compliance Alert):

- Dieser Alert kann bei allen Flügen auftreten, sobald der in der Rotation zugehörige Inboundflug als Airborne gemeldet ist.
- Dieser Alert wird im Rahmen der Konsistenzprüfung ausgelöst, wenn die (errechnete) TOBT um mehr als 15 Minuten von der EOBT des aktuellen Flugplanes abweicht.
- Solange noch keine manuelle TOBT vorliegt wird die TOBT aus der EIBT sowie der MTT errechnet. Aus diesem Grund ist es auch besonders bedeutend, die MTT-Werte zu pflegen (→ siehe Leaflet 3).
- Die Behebung dieses aufgezeigten CDM-Problems ist entweder durch ein TOBT-Update oder ein Flugplanupdate (IDLA) möglich.

CDM14 (Automatic TOBT Generation not possible):

- Dieser Alert tritt nur bei sogenannten regulierten Flügen (mit einer CTOT) auf.
- Der Alert tritt dann auf, wenn aufgrund der im Moment vorliegenden TOBT (mit der zu dem Zeitpunkt vorliegenden EXOT) das CTOT-Fenster (-5/+10 Minuten) nicht eingehalten werden kann (potentieller missed Slot).
- Die Behebung erfolgt, indem (erneut) eine passende manuelle TOBT eingegeben wird bzw. der Flugplan (IDLA) angepasst wird.

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Website:

<http://cdm.viennaairport.com>.

CDM@VIE ist ein Gemeinschaftsprojekt der Flughafen Wien AG und der Austro Control.

Frequently occurring alerts for the CDM@VIE Process

In addition to a number of specialized alerts (refer to the Documents section of the ISP for the complete list) there are three CDM alerts that occur frequently, preventing the progress in the Milestone process and demanding the response of the aircraft operator or ground handler to fix the cause.

Not eliminating these causes results in the disruption of the CDM – Milestone-process at that point until it is fixed and consequently leads to no TSAT or a non-optimized TSAT.

CDM07/CDM07a (TOBT Discrepancy with EOBT)

- These alerts may occur for all flights, before the Inboundflight of the corresponding rotation is airborne.
- The CDM07 alert is triggered, if a calculated TOBT does exist; the CDM07a alert is triggered, if a manual TOBT has been already entered.
- These alerts are triggered during the Consistency-Checks done by the ISP, if the (calculated) TOBT deviates more than 15 minutes to the EOBT of the actual Flightplan.
- As long as there is no manual TOBT, it is calculated using the EIBT and the stored MTT. For that reason it is very important to administer the MTTs (→ refer to Leaflet 3).
- To solve these CDM-Problems, update the TOBT or the Flightplan (IDLA), long term optimizations can be achieved by well-administered MTTs to reduce these alerts.

CDM08 (EOBT Compliance Alert):

- This alert may occur for all flights, as soon as the Inboundflight of the corresponding rotation is airborne.
- This alert is triggered during the Consistency-Checks done by the ISP, if the (calculated) TOBT deviates more than 15 minutes to the EOBT of the actual Flightplan.
- As long as there is no manual TOBT, it is calculated using the EIBT and the stored MTT. For that reason it is very important to administer the MTTs (→ refer to Leaflet 3).
- To solve this CDM-Problem, update the TOBT or the Flightplan (IDLA),

CDM14 (Automatic TOBT Generation not possible):

- This alert only occurs for so-called regulated Flights (with a CTOT).
- This alert is triggered if the actual TOBT (together with the current EXOT misses the CTOT-Window (-5/+10 minutes) which results in a possibly missed Slot.
- To solve the problem set a proper TOBT or update the Flightplan (IDLA).

Additional Information about CDM@VIE can be found at the Website:
<http://cdm.viennaairport.com>

CDM@VIE is a combined project of Flughafen Wien AG and Austro Control.