

TOBT – Target Off-Block Time

Die TOBT ist die vom Flugzeugbetreiber geplante Zeit, zu der das Flugzeug den Turnaround-Prozess abgeschlossen hat (alle Türen geschlossen, die Fluggastbrücke vom Flugzeug entfernt und der Pushback-Truck verfügbar) und bereit für Start-up/Push-back ist.

Wissenswertes über die Verfahren:

- Der Flugzeugbetreiber ist für die Kommunikation der TOBT verantwortlich. Er kann die Verantwortlichkeit an einen Handling Agent oder an eine andere Fluggesellschaft (Representative) übertragen.
- Die erste TOBT muss im Zeitraum von EOBT-2 Stunden bis EOBT minus 30 Minuten eingegeben werden. Alternativ kann dies über eine TOBT auto-confirmation der ISP durchgeführt werden.
- Bei Kenntnis einer Veränderung von mehr als 5 Minuten muss die TOBT angepasst werden. Bei Abweichung von der EOBT um 15 Minuten und mehr, besteht weiterhin die Verpflichtung, eine Verspätungsmeldung an IFPS abzusetzen.
Es besteht die Option, dass im Rahmen einer Delay-Message die mehr als 15 Minuten nach TOBT liegt, die TOBT automatisch von der ISP gesetzt wird.
- Nach Ausgabe der TSAT soll die TOBT maximal 3x geändert werden. Wird dieser Wert überschritten, so hat dies unter Umständen eine schlechtere Sequenzierung zur Folge.
- Die TOBT muss den Status „Ready for Start-up“ widerspiegeln, da sie die Grundlage für die Errechnung der TSAT ist, das heißt, zum Zeitpunkt der TOBT muss das Luftfahrzeug bereit zum Anlassen der Triebwerke sein.
- Bitte beachten Sie, eine calculated TOBT errechnet sich aus EIBT+MTT. Sie kann für einen Flug nur größer und nicht kleiner werden. Um eine frühere TOBT zu bekommen ist eine manuelle Eingabe erforderlich.

TSAT – Target Start-Up Approval Time

Die TSAT wird von der Flugsicherung (ATC) unter Berücksichtigung von TOBT, ATFM-Restriktionen (CTOT) und der verfügbaren Kapazität am Flughafen ausgegeben und bezeichnet den Zeitpunkt, zu dem ein Luftfahrzeug das Anlassen der Triebwerke erwarten kann.

Wissenswertes über die Verfahren:

- Die Berechnung der TSAT erfolgt 30 (40)* Minuten vor der bestätigten TOBT.
- Bei einer Veränderung der TOBT bleibt die TSAT grundsätzlich erhalten, sofern die neue TOBT nicht nach der errechneten TSAT liegt.
- Der Flugzeugbetreiber (oder der Handling Agent) ist für die Kommunikation der TSAT an die Crew verantwortlich. Flüge der Allgemeinen Luftfahrt erhalten die TSAT über den Handling Agent, am Schalter der Allgemeinen Luftfahrt im GAT oder über Funk (Delivery).
- Die Start-Up-Freigabe kann zum Zeitpunkt TSAT +/- 5 Minuten eingeholt werden. ATC erteilt diese Freigabe unter Berücksichtigung der TSAT und der aktuellen Verkehrssituation.
- Ist ein Luftfahrzeug zum Zeitpunkt der TSAT + 5 Minuten noch nicht fertig, ist ATC zu informieren, andernfalls wird die TSAT gestrichen und es muss eine neue TOBT gesendet werden.

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Website:
<http://cdm.viennaairport.com>.

CDM@VIE ist ein Gemeinschaftsprojekt der Flughafen Wien AG und der Austro Control.

TOBT – Target Off-Block Time

The TOBT is the scheduled time at which the aircraft has completed the turnaround process (doors closed, gangway removed and the pushback truck is available) and is ready for Start-up/Push-back.

Find out more about the process:

- Responsible for delivering the TOBT is the aircraft operator. The aircraft operator can transfer the responsibility to a handling agent or to any other airline (representative).
The first TOBT has to be provided in the period between EOBT minus 2 hours and EOBT minus 30 minutes. Alternatively a TOBT auto-confirmation of the ISP can be implemented.
- Any TOBT change > 5 minutes must be announced. If there is an EOBT deviation > 15 minutes you have to send a delay message to IFPS as well. If the delay message is > 15 minutes after TOBT, the TOBT can be set automatically in the ISP.
- After issuing the TSAT, the TOBT should be change no more than 3 times. More updates of the TOBT could result in worse sequencing results.
- The TOBT is the basis of the TSAT calculation. Therefore the aircraft has to be ready for start-up.
- Please note that a calculated TOBT is the result from EIBT+MTT. The TOBT can only be increased, not reduced. To get an earlier TOBT a manual input is required.

TSAT – Target Start-Up Approval Time

The TSAT is issued by the air traffic control (ATC) considering TOBT, ATFM restrictions (CTOT) and indicates the point of time at which an aircraft can expect the start-up.

Find out more about the process:

- The calculation of the TSAT takes place 30 minutes prior to the confirmed TOBT
- The TSAT remains the same until the TOBT change is after the calculated TSAT.
- The aircraft operator (or the handling agent) is responsible for the TSAT communication to the crew. General aviation flights get the TSAT from the handling agent, at the counter of general aviation in the GAT or radio (Delivery).
- The start-up approval can be requested at TSAT +/- 5 minutes. ATC gives the approval according to the TSAT and the current traffic situation.
- If the aircraft is not ready within TSAT +/- 5 minutes, ATC has to be informed. Otherwise the TSAT will be canceled and a new TOBT has to be provided.

Additional Information about CDM@VIE can be found at the Website:
<http://cdm.viennaairport.com>

CDM@VIE is a combined project of Flughafen Wien AG and Austro Control.