

Minimum Turnaround Time (MTT)

Die MTT ist jene Zeit, welche mindestens für den Turnaround (InBlock bis OffBlock) benötigt wird. Diese (geplante) Dauer wird ausschließlich im CDM-Prozess verwendet um eine TOBT zu errechnen, solange (noch) keine manuelle TOBT für einen Flug vorliegt. In CDM kann mit (von den Groundhandlingverträgen) abweichenden MTTs gearbeitet werden.

Eine MTT kann in den folgenden unterschiedlichen Kategorien angelegt werden.

- für einzelne Flugnummernpaare: da z.B. für Charter Verbindungen kürzere MTTs als Linienverbindungen geplant werden.
- für einzelne Aircraft – Typen: Sie können beispielsweise für jede einzelne Boeing 737 – Variante eine unterschiedliche MTT hinterlegen.
- für Typenfamilien: Sie können beispielsweise eine für die gesamte Boeing 737 – Familie gültige MTT hinterlegen.
- generelle Einstellung: Sie können für Ihr Unternehmen, unabhängig von der Aircraft Type einen MTT-Wert hinterlegen.

Eingabe/Änderung der MTT

Um eine MTT-Änderung durchzuführen geben Sie den Wunsch nach einer neuen bzw. geänderten MTT im CDM-Management GUI ein (Sie müssen in der Rolle Company Admin sein, um das zu dürfen).

Diese Modifikation wird nicht sofort schlagend sondern muss durch den CDM Manager bestätigt werden, um eine missbräuchliche Verwendung auszuschließen.

Verwendung der MTT

Innerhalb der CDM-ISP kommt die MTT in folgender Hierarchie zur Anwendung (wenn auf einer Stufe keine Daten vorliegen, wird zur nächsten Stufe gegangen):

- Flugnummernpaar (Aircraft Operator spezifisch)
- Aircraft Type (Aircraft Operator spezifisch)
- Typfamilie (Aircraft Operator spezifisch)
- generelle Einstellung (Aircraft Operator spezifisch)
- Typfamilie (CDM weit)
- generelle MTT (CDM weit)

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Website: <http://cdm.viennaairport.com>.

Minimum Turnaround Time (MTT)

The MTT is the time which is needed at least for the turnaround (InBlock to OffBlock). This (scheduled) time is used exclusively in the CDM process to calculate a TOBT while there is (still) no manual TOBT for a specific flight. CDM permits the usage of MTTs that are different to those defined in the Groundhandling Contract or SLA)

An MTT can be created in different categories:

- for individual pairs of Flight Numbers: for example Charter Connections may be planned with shorter MTTs than regular connections.
- for individual Aircraft – Types: You can deposit different MTTs for each Variety of e.g. the Boeing 737.
- for Type Families: You can deposit an MTT that is valid for all e.g. all Boeing 737 aircrafts.
- general Setting: You can deposit an MTT that is valid for the whole company, regardless of the Aircraft Type.

Input/Modification of the MTT

To perform a modification of the MTT settings indicate the desire for a new or modified MTT in the CDM - management GUI (you must be in the role of a Company Admin).

This modification will not be confirmed immediately but must pass through the validation of a CDM Manager to exclude misuse.

Usage of the MTT

Within the CDM-ISP, the MTT is used in the following hierarchy for calculations (if there is no data on one step the system goes down to the next step):

- pairs of Flight Numbers (Aircraft Operator specific)
- Aircraft Type (Aircraft Operator specific)
- Type Families (Aircraft Operator specific)
- general Setting (Aircraft Operator specific)
- Type Families (generally for CDM)
- general MTT (generally for CDM)

Additional Information about CDM@VIE can be found at the Website: <http://cdm.viennaairport.com>.