

ATC Flugplan

Der ATC-Flugplan stellt neben den Daten aus der „Airport operational Database“ (mach2) und weiteren Informationen das Fundament des Flugobjektes in CDM dar. Ohne einen eindeutigen Flugplan gibt es kein Flugobjekt, welches durch den CDM-Prozess wandert und entsprechend keine TOBT bzw. TSAT erhält. Anhand der im Flugplan enthaltenen Daten erfolgt die laufende Validierung der Datenkonsistenz (welche ggf. zu CDM Alerts führen).

Was gibt es bei ATC-Flugplänen im Zusammenhang mit CDM zu beachten?

- Der Flugplan sollte 3 Stunden vor dem geplanten Abflugzeitpunkt vorliegen, um den CDM-Prozessablauf nicht zu beeinträchtigen (*late filer*).
- Bitte versuchen Sie, sicherzustellen, dass die EOBT des aufgegebenen Flugplanes maximal 90 Minuten vom in der AODB angegebenen Schedule (inklusive bereits angegebener Delayminuten) abweicht. Bei größeren Abweichungen ist eine automatische Übereinstimmung nicht mit Sicherheit möglich und Sie müssen ggf. den CDM-Manager dazu kontaktieren.

- Bitte achten Sie darauf, dass für einen konkreten Flug nur ein (aktiver) Flugplan vorliegt (Vermeidung von *duplicate Flightplans*), andernfalls kann die Übereinstimmung zu den weiteren Flugdaten nicht eindeutig stattfinden und der CDM-Prozess Ihres Fluges wird damit gestört. Falls die ISP aufgrund der Datenlage einen solchen Zustand detektiert, werden Sie darüber mit dem Custom Alert C0008 informiert.
- Bitte sorgen Sie dafür, dass Flugpläne zu nicht durchzuführenden Flügen zu canceln sind um die fälschlicherweise offenen Flüge zu reduzieren und inkorrekte Rotationsberechnungen zu vermeiden.

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Website: <http://cdm.viennaairport.com>.

Bei Fragen zum ATC-Flugplan selbst wenden Sie sich bitte an Austro Control unter ais.loww@austrocontrol.at

CDM@VIE ist ein Gemeinschaftsprojekt der Flughafen Wien AG und der Austro Control.

ATC Flightplan

The ATC flight plan is in addition to the data and other information from the Airport operational database (mach2) the foundation of the flight-object represented in CDM. Without a unique identified Flightplan there is no flight-object that passes through the CDM process and accordingly receives no TOBT or TSAT. Based on the data contained in the Flightplan, the ongoing validation of data consistency (which may lead to CDM alerts) is done.

- Please note that for a specific flight, only one (active) flight plan is recommended (avoid duplicate flight plans), otherwise the match with the additional flight data cannot be done clearly and the CDM process for your flight is disrupted. If the ISP is able to detect such a state in the data, you are informed with the Custom Alert C0008.
- Please ensure that Flightplans, that are not actually used will be canceled in order to reduce the false-open flights and to avoid incorrect rotation calculations.

What to bear in mind on Flightplans & CDM?

- The Flightplan should be available 3 hours before the scheduled departure time to avoid negative interference with the CDM process flow (*late filer*).
- Please try to make sure that the EOBT of the filed Flightplan has a maximum deviation of 90 minutes to the planned schedule (including already known and listed delays) contained in the AODB, so that the match of AODB and Flightplan data can take place. For larger deviations an automatic and safe match is not possible and you may need to contact the CDM Manager.

Additional Information about CDM@VIE can be found at the Website: <http://cdm.viennaairport.com>

For questions about the ATC Flightplan itself, please contact Austro Control under ais.loww@austrocontrol.at

CDM@VIE is a combined project of Flughafen Wien AG and Austro Control.