

Was ist CDM?

Airport CDM (Collaborative Decision Making) ist der operationelle Ansatz zur Abwicklung eines optimalen Umdrehprozesses am Flughafen. Es umfasst den Zeitraum Estimated Off Block Time (EOBT) -3 Std. bis Take Off und ist ein durchgängiger Prozess von der Flugplanung (ATC Flugplan) über Landung und Umdrehprozess am Boden bis zum Start aller IFR-Flüge.

Airport CDM beinhaltet Updates von Flugplaninformationen bei vorhersagbaren Änderungen und deren rasche Verteilung, um somit allen am Turnaroundprozess beteiligten Partnern die Möglichkeit zu bieten darauf zu reagieren. Die Konsistenz und Plausibilität von Real- und Plandaten wird in der CDM-Plattform geprüft und bei Abweichungen die relevanten Partner aktiv darüber informiert. Die Berechnung einer Pre-Departure Sequenz ermöglicht eine transparente Start-Up Reihenfolge, welche Präferenzen der Airlines und darüber hinaus operationelle Parameter berücksichtigt. Somit wird die Wartezeit am Holding Point und damit die Rollzeit bei gleichzeitig bestmöglicher Ausnutzung der Runwaykapazität optimiert.

Die Vorteile von CDM

- Bessere Planbarkeit
- Verbesserung der Pünktlichkeit
- Reduktion der Bodenkosten
- Optimierung und Steigerung der Abfertigungsressourcen
- Optimierung und Steigerung der Positions-, Gate- und Terminalplanung
- Optimierung der Nutzung der Flughafen-Infrastruktur und Reduktion der Rollverspätungen
- Reduzierung der ATFM (Air Traffic Flow Management) Slotverluste
- Steigerung der Flexibilität
- Reduktion der Vorfeld- und Rollwegbelastung
- Geringerer Kerosinverbrauch
- Reduktion der Lärm- und Schadstoffemission

Weitere Informationen zum Thema CDM@VIE finden Sie auf der Website: <http://cdm.viennaairport.com>.

CDM@VIE ist ein Gemeinschaftsprojekt der Flughafen Wien AG und der Austro Control.

Definition of CDM?

Airport CDM (Collaborative Decision Making) is an operational approach for the optimum handling of the turn-around process at the airport. It covers the period of time between the estimated off-block (EOBT) -3 hrs and take-off and is a coherent process from flight planning (ATC flight plan) to landing and the subsequent turn-round process on the ground before the next take-off for all IFR flights.

Airport CDM includes flight plan updates due to predictable amendments and their rapid propagation, giving all turnaround relevant partners the possibility to rearrange promptly. The consistency and plausibility of real and planned data is being evaluated in the CDM-Platform and in case of a discrepancy the relevant partners will be informed. A collaborative Pre-Departure Sequencing establishes a transparent start-up sequence taking into account operator's preferences and operational parameters. With this procedure the waiting time at the Holding Point and the resulting TaxiTime taking the Runway capacity into account are optimised.

The benefits of CDM

- Improve predictability
- Improve on-time performance
- Reduce ground movement costs
- Optimise/enhance use of ground handling resources
- Optimise/enhance use of stands, gates and terminals
- Optimise the use of airport infrastructure and reduce congestion
- Reduce ATFM (Air Traffic Flow Management) slot wastage
- Flexible Pre-Departure planning
- Reduce apron and taxiway congestion
- Reduce fuel consumption on ground
- Reduce emissions and noise

Additional Information about CDM@VIE can be found at the Website: <http://cdm.viennaairport.com>

CDM@VIE is a combined project of Flughafen Wien AG and Austro Control.